



Rheinland-Pfalz

LANDESAMT FÜR UMWELT

LÄRMAKTIONSPLAN

Landesweiter Lärmaktionsplan
für Rheinland-Pfalz

Maßnahmen in der
Verbandsgemeinde Zweibrücken-Land

Impressum

Herausgeber

Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz
Kaiser-Friedrich-Straße 7 • 55116 Mainz
Telefon: 06131/6033-0

www.lfu.rlp.de

Bearbeitung: Referat 26, Holger Dickob

Layout: Stabsstelle Planung und Information

1. Auflage Januar 2024

© Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz 2024

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

INHALTSVERZEICHNIS

1	Maßnahmen zur Lärminderung	4
1.1	Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung	4
1.1.1	Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde	4
1.1.2	Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)	4
1.1.3	Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen	5
1.2	Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre	6
1.3	Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen	6
2	Schutz Ruhiger Gebiete – VG Zweibrücken-Land –	6

1 MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG

1.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

1.1.1 Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde

–

1.1.2 Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)

Bechhofen

Auf der L_463 aus Richtung Rosenkopf ist vor der Ortseinfahrt eine Geschwindigkeitsreduzierung von 50 km/h festgesetzt. Zwischen „Am Sportplatz“ und der Ortseinfahrt ist beidseitig eine Geschwindigkeitsreduzierung von 50 km/h statt 100 km/h angeordnet. Ebenfalls ist auf der K 340_65 auf Höhe des Buchenweges bis zur Ortseinfahrt 50 km/h festgesetzt.

Contwig

In der Ortsdurchfahrt ist auf der K 340_74 im Kreuzungsbereich Am Stuttenstück beidseitig eine Geschwindigkeitsreduzierung von 30 km/h statt 50 km/h festgesetzt. Auf der L_471 gilt außerorts von der Straße „Am Hohlbach“ bis zur Ortseinfahrt eine Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h statt 100 km/h. In Gegenrichtung (Fahrtrichtung Contwig) gilt eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h statt 100 km/h. Auf der L_471 gilt von Pferchenweg bis zur Ortseinfahrt Contwig beidseitig eine Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h statt 100 km/h. Vor dem Pferchenweg gilt einspurig in Fahrtrichtung Contwig eine reduzierte Geschwindigkeit von 80 statt 100 km/h.

Dellfeld

Vor dem Kreuzungsbereich L_477 und L_471 ist beidseitig eine Geschwindigkeitsreduzierung von 50 km/h festgesetzt.

Dietrichingen

Vor dem Kreuzungsbereich L_480 / K 340_13 auf Höhe des Kirschbacherhof gilt auf der L_480 eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h, auf der L_480 in Richtung Dietrichingen 50 km/h und auf der K 340_13 in Richtung Kirschbacher Mühle 70 bzw. 50 km/h. Im Kurvenbereich der Kreuzung Höhe Kirschbacher Mühle L480 / K 340_18 gilt Tempo 50 statt 100 km/h. Vor und hinter dem Kurvenbereich ist Tempo 70 statt 100 km/h angeordnet.

Walshausen

Auf der L_477 gilt in beiden Fahrtrichtungen vor der Ortseinfahrt im Bereich des Waldes Walshausen eine Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30 km/h.

1.1.3 Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen

Althornbach

Zwischen den Ortsgemeinden Rimschweiler und Althornbach ist auf der B_424 Tempo 70 km/h festgelegt.

Battweiler

–

Großbundenbach

–

Großsteinhausen

Sowohl in der Ortsdurchfahrt Großsteinhausen als auch außerorts gilt auf der L_478 ab der Hauptstraße 33 bis zur Ortsgrenze auf Höhe der Bushaltestelle „Kleinsteinhausen“ beidseitig eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h. Vor dem Kreuzungsbereich L_478 / L_480 auf Höhe der der Großsteinhausener Mühle gilt auf der L_480 eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h, auf der L_478 in Richtung Dietrichingen 70 km/h und in Richtung Großsteinhausen 50 km/h.

Hornbach

Im Kurvenbereich L_479 gilt auf Höhe der Mühlstraße eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 km/h statt. Auf der B424 gilt vor der Ortseinfahrt (Süd) Tempo 70 /50 statt 100 km/h. In Gegenrichtung beträgt die zulässige Geschwindigkeit 70 km/h. Vor dem Kreuzungsbereich B_424 und L_700 gilt eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h. Auf der L_700 gilt im Kreuzungsbereich 70 statt 100 km/h. Auf der B424 gilt vor der Ortseinfahrt (Süd) Tempo 70.

Vor dem Kreuzungsbereich L_478 und L_700 gilt eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h. Auf der L_700 gilt im Kreuzungsbereich 70 statt 100 km/h.

Käshofen

Auf der L_465 gilt vor der Ortseinfahrt Käshofen eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 statt 100 km/h.

Kleinbundenbach

–

Kleinsteinhausen

Auf der L_478 gilt eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 km/h statt 100 km/h.

Mauschbach

Auf der L_478 ist vor der Ortseinfahrt beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h angeordnet. In Fahrtrichtung Mausbach gilt zudem vor dem Kurvenbereich eine zulässige Geschwindigkeit von 70 statt 100 km/h.

Riedelberg

Im Kurvenbereich in Fahrtrichtung Ortseinfahrt gilt eine zulässige Geschwindigkeit von 50 statt 100 km/h.

Rosenkopf

Auf der L_463 aus Richtung Bechhofen vor der Ortseinfahrt eine Geschwindigkeitsreduzierung von 50 km/h festgesetzt.

Wiesbach

–

1.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre

Aufgrund ausstehender Rückmeldungen soll die Aktualisierung dieses Abschnitts im weiteren Prozess der Lärmaktionsplanung erfolgen.

1.3 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen

Aufgrund ausstehender Rückmeldungen soll die Aktualisierung dieses Abschnitts im weiteren Prozess der Lärmaktionsplanung erfolgen.

2 SCHUTZ RUHIGER GEBIETE – VG ZWEIBRÜCKEN-LAND –

In der Verbandsgemeinde Zweibrücken-Land gibt es mehrere unterschiedliche nationale und internationale Schutzgebiete.

Zurzeit wird geprüft, ob in den ausgewiesenen Gebieten und gegebenenfalls darüber hinaus auch in weiteren Bereichen Ruhige Gebiete festgelegt werden können.