



Rheinland-Pfalz

LANDESAMT FÜR UMWELT

# LÄRMAKTIONSPLAN

---

Landesweiter Lärmaktionsplan  
für Rheinland-Pfalz

Maßnahmen in der  
Verbandsgemeinde Wonnegau

## **Impressum**

### **Herausgeber**

Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz  
Kaiser-Friedrich-Straße 7 • 55116 Mainz  
Telefon: 06131/6033-0

[www.lfu.rlp.de](http://www.lfu.rlp.de)

**Bearbeitung:** Referat 26, Holger Dickob

**Layout:** Stabsstelle Planung und Information

1. Auflage Januar 2024

© Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz 2024

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

# INHALTSVERZEICHNIS

1	Maßnahmen zur Lärminderung	4
1.1	<b>Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung</b>	<b>4</b>
1.1.1	Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde	4
1.1.2	Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)	4
1.1.3	Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen	5
1.2	<b>Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre</b>	<b>5</b>
1.3	<b>Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen</b>	<b>5</b>
2	Schutz Ruhiger Gebiete – Verbandsgemeinde Wonnegau –	6

# 1 MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG

## 1.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

### 1.1.1 Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde

In Fahrtrichtung Mannheim wurde auf der A\_61 ab der Einfahrt 56 Gundersheim bis zur Ausfahrt 57 (Worms / Mörsstadt) ein „Offenporiger Asphalt aus PA 8“ eingebaut.

### 1.1.2 Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)

#### Bechtheim

Auf der L\_409 gilt beim Weingut Erbeltinger beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 statt 100 km/h. Vor dem Kreuzungsbereich L\_409 / L\_425 ist eine Geschwindigkeitsreduktion von 70 statt 100 km/h angeordnet.

#### Bermersheim

–

#### Gundersheim

Auf der L\_386 gilt im Bereich der Siedlung Gundersheim und im Kreuzungsbereich L\_386 / K 331\_35 abschnittsweise eine reduzierte von 70 statt 100 km/h.

#### Gundheim

In der Ortsdurchfahrt Gundheim L\_442 gilt im Bereich zwischen der Schloßgasse und Weedegasse eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 statt 50 km/h.

#### Hangen-Weisheim

–

#### Osthofen

In der Ortsdurchfahrt Osthofen L\_386 gilt im Bereich zwischen Oberer Flurgraben und Carlo-Mierendorffstraße / L\_439 eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 statt 50 km/h. Auf der K 331\_42 gilt im Bereich auf Höhe Blümel Häuschen und der Kreuzung mit der Friedrich-Ebert-Straße / L\_386 eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 statt 50 km/h. Auf der L\_386 gilt zwischen Schwerdstraße und Carl-Ulrichstraße eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 statt 50 km/h. Auf der K 331\_37 gilt im Bereich auf Höhe Antennen-Test-Gelände / Flakhäuschen und der Abenheimer Hohl 18 eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 statt 50 km/h. Am Ortseingang L\_386 Friedrich-Ebert-Straße gilt einseitig, auf Höhe des Helenenhofs beidseitig, eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 statt 100 km/h.

Am Ortseingang L\_439 gilt auf Höhe des Sportzentrums Sommerried beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 statt 100 km/h. Ab dem Kreuzungsbereich B\_9 / L\_386 gilt in Fahrtrichtung Mainz einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 80 statt 100 km/h.

Zum Schutz des Wohngebietes an der Havelstraße wurde eine Lärmschutzwand auf einem Lärmschutzwall am Rande der Bahnstrecke Mettenheim – Osthofen errichtet. Am Kreisverkehr L\_386 / Wonnegastraße wurde parallel zur Dr.-Wander-Straße eine circa 100 Meter lange Lärmschutzwand gebaut.

### **Westhofen**

Auf der L\_386 gilt von Osthofen kommend beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 statt 100 km/h. Am Ortseingang L\_425 / Wormser Straße gilt beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 statt 100 km/h.

Zum Schutz des Wohngebietes am Lydia-Bootz-Ring und am Rheinhessenring wurden beidseitig Lärmschutzwände an der L\_425 / Wormser Straße errichtet.

### **1.1.3 Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen**

#### **Hochborn**

–

#### **Dittelsheim-Heßloch**

–

#### **Frettenheim**

–

#### **Monzernheim**

In der Ortsdurchfahrt Monzernheim L\_409 gilt im Bereich zwischen der Winkelgasse und Am Gründerweg eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 statt 50 km/h.

## **1.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre**

Aufgrund ausstehender Rückmeldungen soll die Aktualisierung dieses Abschnitts im weiteren Prozess der Lärmaktionsplanung erfolgen.

## **1.3 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen**

Langfristiges Ziel ist der aktive Lärmschutz entlang der Hauptverkehrsachsen. Dazu werden langfristig folgende Maßnahmen angestrebt:

- Antragstellung zur Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit bei den zuständigen Straßenbaulastträgern sowie Straßenverkehrsbehörden
- Austausch des Straßenbelags
- Errichtung von Lärmschutzwänden

## 2 SCHUTZ RUHIGER GEBIETE – VERBANDSGEMEINDE WONNEGau –

Folgende Ruhige Gebiete, die vor einer Zunahme des Lärms zu schützen sind, wurden festgesetzt:

- Rosengarten und Teile der Weinbergslage im Höllenbrand in Gundersheim
- Allmendfeld in Dittelsheim-Heßloch

In weiteren Planungen, insbesondere der Bauleitplanung, werden diese Festlegungen einbezogen und im Rahmen der Abwägung berücksichtigt. Bei einer Nichtberücksichtigung ist dieses entsprechend zu begründen.

### **Dittelsheim-Heßloch**

Allmendfeld

### **Gundersheim**

Rosengarten und Teile der Weinbergslage im Höllenbrand

### **Übrige Ortsgemeinden**

Im weiteren Prozess der Lärmaktionsplanung erfolgt eine fachliche Prüfung, inwieweit in den Ortsgemeinden Ruhige Gebiete festgelegt werden können.