



# LÄRMAKTIONSPLAN

---

Landesweiter Lärmaktionsplan  
für Rheinland-Pfalz

Maßnahmen in der  
VG Schweich an der Römischen Weinstraße

## **Impressum**

### **Herausgeber**

Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz  
Kaiser-Friedrich-Straße 7 • 55116 Mainz  
Telefon: 06131/6033-0

[www.lfu.rlp.de](http://www.lfu.rlp.de)

**Bearbeitung:** Referat 26, Holger Dickob

**Layout:** Stabsstelle Planung und Information

1. Auflage Januar 2024

© Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz 2024

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

# INHALTSVERZEICHNIS

1	Maßnahmen zur Lärminderung	4
1.1	<b>Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung</b>	<b>4</b>
1.1.1	Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde	4
1.1.2	Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)	4
1.1.3	Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen	7
1.2	<b>Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre</b>	<b>8</b>
1.3	<b>Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen</b>	<b>8</b>
2	Schutz Ruhiger Gebiete – VG Schweich –	9

# 1 MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG

## 1.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

### 1.1.1 Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde

Folgende Lärminderungsmaßnahmen sind bisher umgesetzt worden:

Im Rahmen der Lärmsanierung wurden nach Aussagen des LBM passive Lärmschutzmaßnahmen im Zuge der L\_141 in der Stadt Schweich abgewickelt (90er-Jahre).

Zur Entlastung der L\_141 wurde eine Ortsentlastungsstraße westlich der Stadt Schweich errichtet.

Es befinden sich östlich der Stadt Schweich vorhandene Lärmschutzwände (Höhe 1,60 m) und Wälle entlang der A\_1.

Im Zuge von Bebauungsplanverfahren wurden diverse Lärmschutzwälle entlang der B\_53 in der Stadt Schweich sowie entlang der A\_1 im Bereich der Ortslage Bekond errichtet.

Im Rahmen der Lärmvorsorge der A\_602 wurden im Bereich der Ortslage Longuich-Kirsch aktiver Schallschutz sowie ergänzend passiver Lärmschutz durchgeführt.

Auf der A1 befindet sich in den Gemeinden Rioll, Longuich und Mehrling „Lärmindernder Beton nach ZTV Beton-StB 07 mit Waschbetonoberfläche“. Diese Deckschicht beginnt in Longuich ab der Autobahnauffahrt von der A\_602 auf die A1 in Richtung der Gemeinde Fell erst einspurig und dann beidspurig bis zur Gemeinde Fell. Dort unterbricht die Deckschicht und fängt erst wieder beidseitig an, wenn die A\_1 in die Gemeinde Rioll hineinreicht. In Rioll reicht die Deckschicht bis vor die Grenze nach Mehrling und bricht dort kurz ab und fängt dann in Mehrling wieder an und geht bis zur Autobahnabfahrt auf die L\_150.

### 1.1.2 Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)

#### Bekond

Auf der L\_48 besteht zwischen dem Flugplatz Trier und Thörllich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h, die ab der Hälfte deswegen in Fahrtrichtung Thörllich zu einer Geschwindigkeitsreduzierung von 50 km/h wird.

#### Detzem

—

## **Fell**

Auf der L\_150 befindet sich vor der südöstlichen Ortseinfahrt nach Fell eine einspurige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h. Ebenfalls auf der L\_150 befindet sich in Fell zwischen der Pfarrkirche St. Martin und der Kreuzung mit der Straße „Zur Acht“ eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

Auf der K 235\_82 befindet sich vor der südöstlichen Ortseinfahrt nach Fell eine einspurige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h.

## **Föhren**

Auf der L\_47 befindet sich in Föhren zwischen der Kreuzung mit der Straße „Waldstraße“ und der Kreuzung mit der Straße „Götteneck“ eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung von 30 km/h.

Auf der L\_48 befindet sich an der Kreuzung mit der Straße „Europa-Allee“ eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in beide Fahrtrichtung der L\_48.

## **Kenn**

Auf der A\_602 befindet sich zwischen Trier und der Autobahnabfahrt auf die A\_1 eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 100 km/h.

Auf der L\_145 befindet sich zwischen der Kreuzung mit der Straße „Auf der Kenner Ley“ und der Kreuzung mit der Straße „Trierer Straße“ eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h. Ebenfalls auf der L\_145 befindet sich zwischen der Kreuzung mit der Straße „Trierer Straße“ und der Autobahnauffahrt auf die A\_603 eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h, die vor der Autobahnauffahrt zu einer beidseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h wird.

## **Longen**

–

## **Longuich**

An der A\_602 besteht zwischen der Autobahnabfahrt auf die A\_1 in Richtung Schweich und der Autobahnabfahrt auf die A\_1 in Richtung der Gemeinde Fell eine Lärmschutzwand am nördlichen Rand der Fahrbahn, um das Wohngebiet im Norden von Longuich vor Verkehrslärm zu schützen.

Auf der A\_602 befindet sich zwischen der Gemeindegrenze nach Kenn und der Autobahnabfahrt auf die A\_1 in Fahrtrichtung Schweich eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 80 km/h.

Auf der L\_145 befindet sich zwischen der Gemeindegrenze nach Kenn und der Kreuzung mit der L\_141 eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h. Ebenfalls auf der L\_145 besteht in Longuich zwischen der Kreuzung mit der „Neustraße“ und der Kreuzung mit der Straße „auf dem Zehnt“ eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h. Weiterhin auf der L\_145 befindet sich zwischen dem Kreisel und der nördlichen Kreuzung mit der L\_150 eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h. Hiernach befindet sich zwischen der nördlichen Kreuzung mit der L\_150 und der Stadt Rioll eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

Auf der L\_150 befindet sich an der südlichen Kreuzung mit der L\_145 eine einseitige Geschwindigkeitsbegrenzung auf 70 km/h.

Auf der B\_53 befindet sich an der Kreuzung mit der K 235\_80 eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in beiden Fahrtrichtungen der B\_53.

### **Mehring**

Auf der B\_53 befindet sich zwischen den Städten Longen und Lösch eine Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h. Ebenfalls auf der B\_53 befindet sich zwischen der Kreuzung mit der K 235\_85 und der Stadt Pölich eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

Auf der K 235\_85 befindet sich in Mehring von der Kreuzung mit der Straße „am Sportplatz“ bis hinter die Grundschule Mehring eine Geschwindigkeitsreduzierung von 30 km/h.

Auf der L\_150 befindet sich an beiden Kreuzungen mit der K 235\_85 eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in beiden Fahrtrichtungen der L\_150.

### **Riol**

Auf der L\_145 befindet sich vor dem Kreisel im Nordosten von Riol eine Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h in Fahrtrichtung Longuich.

### **Schweich**

Im Bereich des Bahnhofs wurde eine Lärmschutzwand errichtet.

An der B\_53 steht im Südwesten von Schweich eine Lärmschutzwand parallel zum Ermersgraben, um den südöstlichen Wohnbereich von Issel vom Straßenlärm der B\_53 zu schützen.

An der südlichen Ortseinfahrt von Schweich besteht an einem Kreisel mit den Straßen B\_53 und L\_141 eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h in alle Fahrtrichtungen des Kreisels, welche in beiden Fahrtrichtungen der B\_53 zu einer Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h wird.

Auf der B\_53 befindet sich an der Kreuzung mit der K 235\_39 eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in beiden Fahrtrichtungen.

Auf der K 235\_39 besteht zwischen der Kreuzung mit der B\_53 und dem Portishead Kreisel eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h. Weiterhin auf der K 235\_39 befindet sich vor der nordwestlichen Ortseinfahrt nach Schweich eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h.

Auf der K 235\_35 im Stadtteil Issel befindet sich zwischen der Kreuzung mit dem Pappelweg und der Kreuzung mit dem Spingel eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

Auf der L\_47 befindet sich zwischen der Kreuzung mit der K 235\_35 und der Stadt Ehrang-Quint eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h. Ebenfalls auf der L\_47 befindet sich zwischen der Kreuzung mit der K 235\_35 und der Kreuzung mit der K 235\_39 eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h an dem Einsiedlerhof „Haardthof“. Weiterhin befindet sich auf der L\_47 an der Kreuzung mit der K 235\_39 eine einspurige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in beiden Fahrtrichtungen der L\_47.

Auf der Brücken-, Richt und Oberstiftstraße (L\_141) wurde für eine Streckenlänge von 1,35 km ab der Kreuzung Markus-Konder-Straße bis zum südlichen Kreisverkehr Tempo 30 angeordnet.

### **1.1.3 Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen**

#### **Ensch**

Auf der B\_53 befindet sich zwischen der Kreuzung mit der L\_48 und dem südlichsten Haus der Stadt Enschede eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

An der Kreuzung von der Straße B\_53 und L\_48 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung in alle Richtungen.

#### **Klütterath**

Auf der K 235\_41 befindet sich in Klütterath zwischen der nördlichen Ortseinfahrt und der Kreuzung mit der Straße „Hauptstraße“ eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

Auf der K 235\_40 befindet sich zwischen der Gemeindegrenze nach Hetzerath und dem Kieswerk „Kies-Bandemer“ eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h.

Auf der B\_53 befindet sich zwischen der Kreuzung K 235\_40 und dem östlichen Ende der Stadt Klütterath eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h.

#### **Kösterich**

Auf der L\_48 befindet sich an der Kreuzung mit der Ortsstraße „St.Kunibert-Platz“ eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in beiden Fahrtrichtungen der L\_48.

Auf der B\_53 befindet sich in der ganzen Verbandsgemeinde eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

#### **Leiden**

Auf der L48 befindet sich zwischen der Kreuzung mit der K 235\_86 und der Kreuzung mit der K 235\_86 eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h, welche in Richtung der Kreuzung mit der K 235\_86 zu einer einseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h wird.

Auf der K 235\_86 befindet sich zwischen der Kreuzung mit der L\_48 und der Kreuzung mit der L\_148 in Trittenheim eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h.

#### **Naurath**

Auf der K 235\_36 befindet sich vor der nordöstlichen Ortseinfahrt nach Naurath eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h. Ebenfalls auf der K 235\_36 befindet sich in Naurath zwischen der nordöstlichen Ortseinfahrt und der Kreuzung mit der Ortsstraße „Schulstraße“ eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

#### **Pölich**

Auf der B\_53 besteht zwischen der Kreuzung mit der K 235\_85 in Mehring und der Kreuzung in der Nähe des Sportplatzes von Pölich eine einseitige Geschwindigkeitsbegrenzung von 70 km/h, die in der Nähe von Pölich zu einer beidseitigen Geschwindigkeitsbegrenzung von 70 km/h wird.

Ebenfalls auf der B\_53 besteht zwischen der Kreuzung in der Nähe des Sportplatzes von Pöllich und der Kreuzung mit der Ortsstraße „Hauptstraße“ im Norden von Pöllich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h. Weiterhin besteht auf der B\_53 hinter der Kreuzung mit der Ortsstraße „Hauptstraße“ im Norden von Pöllich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in Fahrtrichtung Schleich.

#### **Schleich**

–

#### **Thörnich**

Auf der L\_48 befinden sich an der Kreuzung mit der K 235\_86 eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in Fahrtrichtung nach Köwerich und eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h in Fahrtrichtung Enschede. Weiterhin befindet sich auf der L\_48 von der Kreuzung mit der B\_53 in Fahrtrichtung Bekond eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h, die später zu einer beidseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h wird.

Auf der B\_53 besteht an der Kreuzung mit der L\_48 eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in beiden Fahrtrichtungen der B\_53.

#### **Trittenheim**

Auf der L\_148 befindet sich zwischen der Kreuzung mit der B\_53 in Trittenheim und der Kreuzung mit der L\_156 eine beidspurige Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h.

Auf der K 235\_86 befindet sich zwischen der Kreuzung mit der L\_48 in Leimen und der Kreuzung mit der L\_148 eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h.

Auf der B\_53 befindet sich vor der nördlichen Ortseinfahrt nach Trittenheim eine einspurige Geschwindigkeitsbegrenzung auf 70 km/h.

Auf der L\_156 befindet sich an der Kreuzung mit der L\_148 eine einspurige Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h in alle Fahrtrichtungen der L\_156, wobei diese später in Fahrtrichtung Neumangen-Dhorn zu einer einseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h wird.

## **1.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre**

Entlang der A\_1 bei Bekond werden zwei große Lärmschutzbauwerke errichtet. Das nördliche Bauwerk ist bereits weit fortgeschritten und befindet sich in der Herstellung.

## **1.3 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen**

Es wurden verschiedene Lärminderungsmaßnahmen (Geschwindigkeitsreduktion, Fahrbahnsanierung, Erhöhung von bereits bestehenden Lärmschutzwänden) untersucht und bewertet.

Es ist vom Straßenbaulastträger beabsichtigt, die Lärmschutzwälle und -wände entlang der A\_1 zu ertüchtigen.



Die Verbandsgemeindeverwaltung wird sich weiterhin bei dem Straßenbaulastträger für die Ertüchtigung der Lärmschutzwand im Bereich der A\_1 einsetzen.

Die Verbandsgemeinde Schweich vertritt im Rahmen ihrer Zuständigkeit die nachfolgend genannten Grundsätze und Zielvorstellungen:

Der ordnungsgemäße Zustand der Straßenoberflächen aller Straßen sowie der Widerlagen an Straßenbrücken im Gebiet der Verbandsgemeinde Schweich ist durch regelmäßige Kontrollen und ggf. Instandsetzungen sicherzustellen.

Bei zukünftigen Planungen werden keine Neubaugebiete in lärmbelasteten Bereichen ohne die Konzeption von Schallschutzmaßnahmen ausgewiesen.

Zur Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs (MIV) sollen fördernde Maßnahmen ergriffen werden. So sollten beispielsweise Wege zu Schulen und Kindergärten so sicher gestaltet werden, dass die Kinder diese gefahrlos alleine befahren bzw. begehen können und somit Bringfahrten zu den Einrichtungen unterbleiben können.

Es wurde eine Machbarkeitsstudie zur Pendler-Route Konz – Trier – Schweich erstellt. Es ist geplant, die vorgeschlagenen Maßnahmen entsprechend den zur Verfügung stehenden Ressourcen mittel- bis langfristig umzusetzen.

## 2 SCHUTZ RUHIGER GEBIETE – VG SCHWEICH –

Die Verbandsgemeinde Schweich hat folgende Ruhigen Gebiete, die einerseits eine geringe Lärmbelastung, andererseits einen hohen (Nah)erholungswert aufweisen, festgesetzt.

Bei künftigen Planungen ist darauf zu achten, dass diese Gebiete keiner wesentlichen (weiteren) Lärmbelastung ausgesetzt werden.

- Gebiet Föhren, 746 ha
- Gebiet Schweich, 585 ha
- Gebiet Fell, 403 ha

Als akustisches Kriterium wurde das Unterschreiten des in den Lärmkarten dargestellten Werts von  $L_{DEN} = 40 \text{ dB(A)}$  herangezogen. Andere relevante Lärmquellen gibt es in der Umgebung der festgesetzten Ruhigen Gebiete nicht.