



# LÄRMAKTIONSPLAN

---

Landesweiter Lärmaktionsplan  
für Rheinland-Pfalz

Maßnahmen in der  
Verbandsgemeinde Trier-Land

## **Impressum**

### **Herausgeber**

Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz  
Kaiser-Friedrich-Straße 7 • 55116 Mainz  
Telefon: 06131/6033-0

[www.lfu.rlp.de](http://www.lfu.rlp.de)

**Bearbeitung:** Referat 26, Holger Dickob

**Layout:** Stabsstelle Planung und Information

1. Auflage Januar 2024

© Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz 2024

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

# INHALTSVERZEICHNIS

1	Maßnahmen zur Lärminderung	4
1.1	<b>Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung</b>	<b>4</b>
1.1.1	Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde	4
1.1.2	Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)	4
1.1.3	Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen	6
1.2	<b>Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre</b>	<b>7</b>
1.3	<b>Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen</b>	<b>7</b>
2	Schutz Ruhiger Gebiete – VG Trier-Land –	8

# 1 MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG

## 1.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

### 1.1.1 Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde

Im Gebiet der Verbandsgemeinde Trier-Land wurden im Rahmen des Baus der A\_64 Lärmschutzwälle und Lärmschutzwände im Bereich der Ortsgemeinde Trierweiler, Ortsteil Sirzenich, sowie anlässlich des Ausbaus der B\_51 Lärmschutzmaßnahmen in den Bereichen Trierweiler-Neuhaus, Aach-Neuhaus, Newel und Welschbillig-Helenenberg durch die Straßenbaubehörde ausgeführt.

### 1.1.2 Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)

#### Aach

Die Bundesstraße B\_51 wurde im Bereich Aach-Hohensonne tiefergelegt.

Auf der L\_44 / L\_43 bzw. Trierer Straße/ Beßlicher Straße gilt zwischen Trierer Straße 14 und Beßlicher Straße 6 eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 statt 50 km/h. Von der Gemeindegrenze Newel / Aach bis zur Brücke Aacher Straße gilt auf der B\_51 gilt in Fahrtrichtung Hohensonne einseitig 70 km/h und in Fahrtrichtung Newel eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h. Ab der Brücke Aacher Straße bis auf Höhe Kerschgraben gilt in beiden Fahrtrichtungen eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h. Auf der B\_51 gilt ab der Höhe Kerschgraben bis zur Gemeindegrenze Trierweiler beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h statt 100 km/h.

#### Igel

Entlang der Bahntrasse wurde im Bereich zwischen dem Bahnhof und der Brücke B\_49 zum Schutz der Siedlung vor Bahnlärm eine Lärmschutzwand errichtet.

In der Ortsdurchfahrt Igel wurde im Zuge der B\_49 seitens des Straßenbaulastträgers Ende der 90er-Jahre an einer Vielzahl von Gebäuden passive Lärmschutzmaßnahmen (i. d. R. der Einbau von lärm-dämmenden Fenstern und Türen, sowie Dauerlüftungseinrichtungen in Schlafräumen) durchgeführt.

Vor der östlichen Ortseinfahrt gilt auf der B\_49 einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h statt 100 km/h. Auf Höhe der Römerstraße 5 bis Trier Zewen gilt auf der B\_49 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h statt 100 km/h. Vor der westlichen Ortseinfahrt gilt auf der B\_49 Fahrtrichtung Igel eine reduzierte Geschwindigkeit von zunächst 70 km/h und dann 50 km/h statt 100 km/h. In Gegenrichtung gilt eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h. Auf Höhe der Kreuzung K 235\_3 / Mühlenstraße und der Kreuzung K 235\_3 / K 235\_2 gilt auf der K 235\_3 eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h statt 100 km/h.

Auf Höhe der Kreuzung K 235\_3 / Mühlenstraße in Fahrtrichtung Löwener Mühle gilt auf der K 235\_3 einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h statt 100 km/h.

### **Langsur**

In der Ortsdurchfahrt Langsur (Ortsteil Wasserbilligerbrück) wurde im Zuge der B\_49 die Geschwindigkeit auf 30 km/h begrenzt. Auf der B\_418 zwischen Brüderwies und Mesenicher Straße gilt beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h statt 100 km/h. Im Kreuzungsbereich B\_418 / Trierer Straße gilt auf der B\_418 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h statt 100 km/h. Vor den Kreuzungsbereichen B\_418 / K 235\_2 und B\_418 / L\_43 gilt auf der B\_418 jeweils einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h statt 100 km/h. Im Kreuzungsbereich B\_418 / Römerstraße gilt auf der B\_418 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h statt 100 km/h.

Vor dem Kreuzungsbereich B\_418 / K 235\_4 in Metzdorf gilt auf der B\_418 jeweils einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h statt 100 km/h. In Fahrtrichtung Langsur gilt in Metzdorf zwischen Erlebnisbad und Römerstraße 12 eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h statt 100 km/h.

Auf der A\_64 gilt im Grenzbereich Deutschland / Luxemburg auf der Sauertalbrücke beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 100 km/h.

### **Newel**

Zum Schutz der Siedlung wurden entlang der B\_51 im Bereich zwischen Haargartengraben und der Brücke B\_51 / L\_42 und entlang der L\_42 im Ein- / Ausfahrtbereich B\_51 (Fahrtrichtung Welschbillig) / L\_42 Lärmschutzwände errichtet.

In der Ortsdurchfahrt Butzweiler gilt auf der L\_43 im Bereich der Schule zwischen Sportplatz und Baumschule eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 km/h. Im Kreuzungsbereich L\_42 / Bitburger Straße gilt auf der L\_42 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h statt 100 km/h. Vor der Kreuzung gilt jeweils einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h statt 100 km/h.

### **Ralingen**

Auf der B\_418 gilt zwischen der Kreuzung B\_418 / K 235\_7 und dem Sportplatz eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 km/h. In der Ortsdurchfahrt Kersch gilt eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 km/h. Auf der K 235\_8 gilt im Bereich des Solarparks beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h statt 100 km/h, im Vorfeld wird bereits auf 70 km/h verlangsamt.

Auf der B\_418 Godendorf gilt zwischen auf Höhe des Sportplatzes bis Im Flur beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h statt 100 km/h.

Vor dem Kreuzungsbereich B\_418 / L\_42 (Brückenstraße) gilt auf der B\_418 in Fahrtrichtung Godendorf eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h statt 100 km/h und in Gegenrichtung eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h statt 100 km/h. Vor dem Kreuzungsbereich B\_418 / L\_42 gilt in Fahrtrichtung Ralingen auf der L\_42 eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h statt 100 km/h und auf der B\_418 jeweils einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h statt 100 km/h. Vor dem Kreuzungsbereich L\_42 / K 235\_1 gilt auf der L\_42 jeweils einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h statt 100 km/h.

## **Trierweiler**

Zum Schutz der Siedlung Sirzenich wurde entlang der A\_64 zwischen Aacher Straße und Trierweilerstraße eine Lärmschutzwand errichtet.

In Trierweiler gilt auf der Schulstraße und Kirchstraße bis Im Flürchen (L\_42) und Im Kordel (K 235\_1) eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 km/h. Vor den östlichen Ortseinfahrten gelten auf der L\_43 und K 235\_6 einseitig reduzierte Geschwindigkeiten von 50 km/h statt 100 km/h. Vor dem Kreuzungsbereich L\_43 / K 235\_7 gilt jeweils eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h statt 100 km/h.

In Fusenich auf der K 235\_1 gilt im Bereich zwischen Gelbach und zur First eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 km/h.

Vor der Ortseinfahrt Neuhaus gilt auf der L\_43 zwischen Weidenstraße und auf Höhe Raiffeisenstraße 1 eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 km/h statt 100 km/h. Aus Fahrtrichtung Newel kommend gilt vor der Tempo 30 Zone auf der L\_43 eine einseitige reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h statt 100 km/h. Von der B\_51 kommend gilt vor der Tempo-30-Zone auf der L\_43 eine einseitige reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h statt 100 km/h.

## **Welschbillig**

Auf der der Haupt- und Mühlenstraße (B\_422) gilt zwischen der östlichen Ortseinfahrt und Zum Jugendheim eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 km/h. Auf der Trierer Straße (K 235\_1) gilt zwischen der Hausnummer Trierer Straße 21 und der Kreuzung B\_422 eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 km/h. Auf der Burgstraße (K 235\_1) gilt zwischen der Hausnummer Burgstraße 14 und der Kreuzung B\_422 eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 km/h.

Vor dem Kreisverkehr B\_422 / L\_40/ K 235\_14 gelten auf der L\_40 und K 235\_14 einseitig reduzierte Geschwindigkeiten von 50 km/h und auf der B\_422 einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h. Auf Höhe Helenenberg auf der B\_422 gilt beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

### **1.1.3 Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen**

#### **Franzenheim**

–

#### **Hockweiler**

–

#### **Kordel**

In der Ortsdurchfahrt Kimmlingen gilt auf der K 235\_22 eine reduzierte Geschwindigkeit auf 30 km/h. Vor der westlichen Ortseinfahrt Kimmlingen gilt auf der K 235\_22 einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit auf 50 km/h.

Auf der der Ehranger Straße (B\_422) gilt zwischen Zum Tauerngrund und Ehranger Straße 37 eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 km/h.

Auf der der Welschbilliger Straße (B\_422) gilt zwischen dem Bahnübergang / Bahnhofstraße und nördlicher Ortseinfahrt eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 km/h.

Vor der südwestlichen Ortseinfahrt Kordel B\_422 gilt einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit auf 70 km/h. Auf der L\_43 gilt zwischen östlicher Ortseinfahrt und dem Kylltalbad beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit auf 50 km/h.

### **Zemmer**

Auf der Schleidweilerstraße (L\_43) gilt zwischen der Pfarrei St. Remigius und dem Kreuzungsbereich Meulenstraße eine reduzierte Geschwindigkeit auf 30 km/h. Vor dem Kreuzungsbereich L\_43 / L\_46 gilt jeweils einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h. Vor dem Kreuzungsbereich L\_46 / K 235\_36 gilt auf der L\_46 jeweils einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h. Auf Höhe Schönfelderhof gilt beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h. Vor der beidseitigen Reduzierung gilt jeweils einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Auf der Deimlinger Straße (L\_43) in Daufenbach zwischen Bergstraße und Im Garten gilt eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 km/h.

Auf der Trierer Straße (K 235\_34) in Rodt gilt zwischen den Hausnummern 19 und 32 eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 km/h.

## **1.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre**

Anlässlich des Ausbaus der B\_51 sind Lärmschutzmaßnahmen im Bereich Aach-Hohensonne durch die Straßenbaubehörde geplant bzw. werden derzeit ausgeführt.

## **1.3 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen**

Durch die Berücksichtigung der Lärmkartierung bei der Aufstellung zukünftiger Bauleitpläne soll ein Ansteigen der Zahl der Betroffenen vermieden werden.

Nach Abschluss der Um- und Ausbaumaßnahmen an der B\_51 im Bereich Hohensonne und aufgrund der bereits durchgeführten Maßnahmen an der B\_51 im Bereich Neuhaus, Newel, und Helenenberg, welche im Rahmen der Lärmvorsorge einen aktiven Lärmschutz beinhalten, sollte die Lärmbetroffenheit aktualisiert werden. Die angedachte Einführung einer Lkw-Maut für die B\_51 könnte zu einer Entlastung beim LKW-Verkehrsaufkommen und somit zu einer Verringerung der Lärmemissionen führen. Auf der Basis einer nach Abschluss dieser Maßnahmen aktuellen Datenlage wären Förderprogramme des Bundes und des Landes sinnvoll, die den Betroffenen Anreize schaffen würden, um im Einzelfall über den aktiven Lärmschutz hinausgehende notwendige passive Lärmschutzmaßnahmen durchzuführen.

Hinsichtlich der Ortsdurchfahrten in Igel und Wasserbilligerbrück an der B\_49 könnte im Rahmen evtl. zukünftiger Sanierungsmaßnahmen seitens des Straßenbaulastträgers geprüft werden, ob die Verwendung von sog. Flüsterasphalt zu einer Lärminderung beitragen kann. Des Weiteren haben die Lärmemissionen hier annähernd einen Wert erreicht, welcher eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h auch auf einer Bundesstraße rechtfertigen könnte.

Diesbezüglich soll eine Kontaktaufnahme mit der zuständigen Straßenverkehrsbehörde erfolgen. Durch überörtliche Verkehrslenkungsmaßnahmen muss versucht werden, das Verkehrsaufkommen zu reduzieren. Maßnahmen, welche zu einer weiteren Erhöhung des Verkehrsaufkommens führen könnten, müssen vermieden werden. Die Angebote an Mitfahrerparkplätzen für Pendler nach Luxemburg müssen an sinnvoller Stelle angepasst werden. Keineswegs dürfen Situationen geschaffen werden, die ein erhöhtes Verkehrsaufkommen in den Ortschaften nach sich ziehen. Parallel dazu muss der ÖPNV attraktiver gestaltet werden. Ziel ist es, dass der ÖPNV eine ernstzunehmende Alternative zum PKW darstellt.

Auch hier wären ggf. Förderprogramme des Bundes und des Landes sinnvoll, die den Betroffenen Anreize schaffen würden, um im Einzelfall notwendige passive Lärmschutzmaßnahmen durchzuführen.

Das gleiche gilt für Betroffene durch Lärmemissionen der A\_64 in den entsprechenden Bereichen der Ortsgemeinden Trierweiler und Langsur.

## 2 SCHUTZ RUHIGER GEBIETE – VG TRIER-LAND –

Die Verbandsgemeinde Trier-Land ist eine Flächenverbandsgemeinde mit einem ländlich geprägten Siedlungscharakter. Potenziell Ruhige Gebiete sind in ausreichendem Maße vorhanden.

Zurzeit wird geprüft, ob in den zuvor genannten potentiellen Gebieten und gegebenenfalls darüber hinaus auch in weiteren Bereichen Ruhige Gebiete festgelegt werden können.