



Rheinland-Pfalz

LANDESAMT FÜR UMWELT

LÄRMAKTIONSPLAN

Landesweiter Lärmaktionsplan
für Rheinland-Pfalz

Maßnahmen in der
Stadt Sinzig



Impressum

Herausgeber

Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz
Kaiser-Friedrich-Straße 7 • 55116 Mainz
Telefon: 06131/6033-0

www.lfu.rlp.de

Bearbeitung: Referat 26, Holger Dickob

Layout: Stabsstelle Planung und Information

1. Auflage Januar 2024

© Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz 2024

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

INHALTSVERZEICHNIS

| | | |
|-------|--|----------|
| 1 | Maßnahmen zur Lärminderung | 4 |
| 1.1 | Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung | 4 |
| 1.1.1 | Maßnahmen für mehrere Ortsbezirke der Stadt | 4 |
| 1.1.2 | Weitere Maßnahmen in Ortsbezirken mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022) | 4 |
| 1.2 | Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre | 5 |
| 1.3 | Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen | 5 |
| 2 | Schutz Ruhiger Gebiete – Stadt Sinzig – | 5 |

1 MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG

1.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

1.1.1 Maßnahmen für mehrere Ortsbezirke der Stadt

Maßnahme 1 (M1)

Im Zuge der B_9 wurden im Bereich der Stadt Sinzig bereits Lärmschutzmaßnahmen seitens des Straßenbaulastträger (hier Landesbetrieb Mobilität) durchgeführt. Hierbei handelt es sich um aktive Lärmschutzmaßnahmen durch den Bau von beidseits der B_9 errichteten Lärmschutzwände.

Maßnahme 2 (M2)

Es wurden an 2 Gebäuden (B_266: Bahnhofstraße 2 und B_9: Eisenbahnstraße 15) im Rahmen der Lärmsanierung passive Lärmschutzmaßnahmen (in der Regel der Einbau von lärm-dämmenden Fenstern und Türen) durchgeführt.

1.1.2 Weitere Maßnahmen in Ortsbezirken mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)

Sinzig

Auf der Wallstraße (K 131_44) gilt zwischen dem Kreisverkehr Westumer Straße / Wallstraße und Hausnummer Wallstraße 36 eine reduzierte Geschwindigkeit von zunächst 30 km/h.

Vor der südlichen Ortseinfahrt gilt auf der L_82 eine reduzierte Geschwindigkeit von zunächst 70 km/h und dann 50 km/h. Vor der nördlichen Ortseinfahrt gilt auf der L_82 eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h.

Zwischen Ortseinfahrt Bad Bodendorf und der Ein-/ Ausfahrt B_266 / L_82 gilt auf der B_266 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h. Vor dem Kreisverkehr Zufahrt B_9 / B_266 gilt auf der B_266 jeweils einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h.

Bad Bodendorf

Im Bereich der Ortsdurchfahrt gilt auf der B_266 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h. Vor der Ortsdurchfahrt gilt sowohl aus westlicher als auch aus östlicher Richtung auf der B_266 jeweils beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Franken

Zwischen der Einmündung und der Gemeindegrenze Sinzig / Waldorf gilt auf der L_82 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h. Im Einmündungsbereich L_82 / K 131_47 gilt auf der L_82 jeweils einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h.

Koisdorf

Auf der L_82 gilt auf Höhe des Schloss Ahrental beidseitig und bis zur Ortseinfahrt Sinzig einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Löhndorf

Auf der K 131_44 gilt zwischen Nordstraße und Ortsbeckstraße beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h. Zwischen der Nordstraße und Auf der Albach gilt auf der K 131_44 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 40 km/h und im Vorfeld der Reduzierung gilt jeweils einseitig aus beiden Fahrtrichtungen kommend eine Reduzierung auf 50 km/h. Zwischen Ortsbeckstraße und Westum gilt auf der K 131_44 in Fahrtrichtung Westum eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h.

Westum

Auf der K 131_44 gilt zwischen der westlichen Ortseinfahrt und auf Höhe Westumer Straße 108 eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 km/h. Vor der westlichen Ortseinfahrt gilt zunächst eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 km/h und folgend 50 km/h. In Fahrtrichtung Löhndorf gilt auf der K 131_44 vor der Ortseinfahrt eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

1.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre

Aufgrund ausstehender Rückmeldungen soll die Aktualisierung dieses Abschnitts im weiteren Prozess der Lärmaktionsplanung erfolgen.

1.3 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen

Zum Schutz der Betroffenen sind im Bereich der Bundesstraße B_9 aufgrund der topographischen Gegebenheiten (B_9 wird über ein Brückenbauwerk geführt) die vorhandenen Wände bis zu einer Höhe von 5 m, unter Beachtung der statischen Gegebenheiten, zu erhöhen.

2 SCHUTZ RUHIGER GEBIETE – STADT SINZIG –

In der Stadt Sinzig gibt es mehrere unterschiedliche nationale und internationale Schutzgebiete.

Zurzeit wird geprüft, ob in den ausgewiesenen Gebieten und gegebenenfalls darüber hinaus auch in weiteren Bereichen Ruhige Gebiete festgelegt werden können.