



# LÄRMAKTIONSPLAN

---

Landesweiter Lärmaktionsplan  
für Rheinland-Pfalz

Maßnahmen in der  
Verbandsgemeinde Speicher

## **Impressum**

### **Herausgeber**

Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz  
Kaiser-Friedrich-Straße 7 • 55116 Mainz  
Telefon: 06131/6033-0

[www.lfu.rlp.de](http://www.lfu.rlp.de)

**Bearbeitung:** Referat 26, Holger Dickob

**Layout:** Stabsstelle Planung und Information

1. Auflage Januar 2024

© Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz 2024

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

# INHALTSVERZEICHNIS

1	Maßnahmen zur Lärminderung	4
1.1	<b>Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung</b>	<b>4</b>
1.1.1	Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde	4
1.1.2	Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)	4
1.1.3	Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen	4
1.2	<b>Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre</b>	<b>5</b>
1.3	<b>Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen</b>	<b>5</b>
2	Schutz Ruhiger Gebiete – VG Speicher –	5

# 1 MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG

## 1.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

### 1.1.1 Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde

–

### 1.1.2 Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)

#### Spangdahlem

Vor dem Kreisverkehr B\_50 / L\_46 gilt aus jeder Fahrtrichtung jeweils einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h. Vor der Einmündung L\_46 / K 232\_91 gilt auf der L\_46 jeweils einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h. Vor dem Kreisverkehr L\_46 / K 232\_99 gilt jeweils einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h, aus nördlicher und westlicher Richtung kommend wird im Vorfeld auf 70 km/h reduziert. Vor dem Kreisverkehr L\_46 / Zufahrt Air Base gilt auf der L\_46 jeweils einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von zunächst 70 km/h und dann 50 km/h.

### 1.1.3 Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen

#### Auw an der Kyll

–

#### Beilingen

Vor der nördlichen Ortseinfahrt K 232\_200 gilt einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

#### Herforst

Vor der westlichen Ortseinfahrt gilt auf der L\_39 einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h. Vor der Kreuzung L\_46 / L\_39 gilt auf der L\_46 jeweils einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von zunächst 70 km/h und dann 50 km/h.

#### Hosten

–

#### Philippsheim

–

#### Preist

Vor der nördlichen Ortseinfahrt K 232\_38 gilt einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

## **Speicher**

Parallel zur Straße Lermesbrück wurde entlang der K 232\_38 ein Lärmschutzwall errichtet.

Auf der Kapellenstraße / Bahnhofstraße (L\_39) gilt zwischen Maarstraße und Merscheider Weg eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 km/h. Auf der Maarstraße (L\_36) gilt zwischen Preister Straße und Jacobstraße eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 km/h. Vor dem Kreisverkehr L\_36 / K 232\_38 gilt eine reduzierte Geschwindigkeit von zunächst 70 km/h und darauffolgend 50 km/h. Auf Höhe der Einmündung Viehtrift gilt auf der K 232\_38 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h. Zwischen der Einmündung L\_39 / K 232\_35 und der Verbandsgemeindegrenze Speicher/ Bitburg Land gilt beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h.

## **Orenhofen**

–

### **1.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre**

Aufgrund ausstehender Rückmeldungen soll die Aktualisierung dieses Abschnitts im weiteren Prozess der Lärmaktionsplanung erfolgen.

### **1.3 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen**

Aufgrund ausstehender Rückmeldungen soll die Aktualisierung dieses Abschnitts im weiteren Prozess der Lärmaktionsplanung erfolgen.

## **2 SCHUTZ RUHIGER GEBIETE – VG SPEICHER –**

Die Kyllhänge zwischen Auw und Daufenbach sind ein 376 ha großes FFH-Gebiet, indem sich gut ein Ruhiges Gebiet festlegen lässt.

Zurzeit wird geprüft, ob in dem zuvor genannten Gebiet und gegebenenfalls darüber hinaus auch in weiteren Bereichen Ruhige Gebiete festgelegt werden können.