



# LÄRMAKTIONSPLAN

---

Landesweiter Lärmaktionsplan  
für Rheinland-Pfalz

Maßnahmen in der  
Verbandsgemeinde Maifeld

## **Impressum**

### **Herausgeber**

Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz  
Kaiser-Friedrich-Straße 7 • 55116 Mainz  
Telefon: 06131/6033-0

[www.lfu.rlp.de](http://www.lfu.rlp.de)

**Bearbeitung:** Referat 26, Holger Dickob

**Layout:** Stabsstelle Planung und Information

1. Auflage Januar 2024

© Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz 2024

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

# INHALTSVERZEICHNIS

1	Maßnahmen zur Lärminderung	4
1.1	<b>Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung</b>	<b>4</b>
1.1.1	Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde	4
1.1.2	Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)	4
1.1.3	Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen	6
1.2	<b>Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre</b>	<b>8</b>
1.3	<b>Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen</b>	<b>8</b>
2	Schutz Ruhiger Gebiete – VG Maifeld –	8

# 1 MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG

## 1.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

### 1.1.1 Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde

Ende 2008 wurde der Fahrbahnbelag der A\_48 in Richtung Trier im Bereich der Ortslage Polch-Ruitsch sowie im Jahr 2009 in Richtung Koblenz zwischen der Anschlussstelle Abfahrt Mayen bis zur Ortslage Polch-Ruitsch, auf Höhe Köhlerstraße, erneuert. Ende 2012 wurde der Fahrbahnbelag der A\_48 in Richtung Koblenz ab der Ortslage Polch-Ruitsch bis zur Anschlussstelle Abfahrt Ochtendung erneuert. Als Straßenbelag kam jeweils ein Splittmastixasphalt zum Einsatz, der sich gegenüber dem vorherigen Betonbelag positiv auf die Lärmsituation auswirkt.

### 1.1.2 Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)

#### Einig

–

#### Gering

Es befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h auf der L\_82 an der Kreuzung mit der Ortsstraße „Auf der Trift“ in Fahrtrichtung Kollig.

#### Kerben

Auf der L\_52 am Kreisverkehr mit der Straße K 137\_49 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h in beiden Fahrtrichtungen. Diese Geschwindigkeitsreduzierung wird später zu einer einseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

Vor der westlichen Ortseinfahrt nach Minkelfeld auf der L\_52 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h.

#### Lonnig

In Lonnig auf der L\_112 zwischen der Kreuzung mit der K 137\_50 und der westlichen Ortseinfahrt nach Lonnig befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h. Ebenfalls auf der L\_112 Vor der westlichen Ortseinfahrt nach Minkelfeld befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h, die später zu einer einseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h wird. Weiterhin auf der L\_112 vor der nördlichen Ortseinfahrt nach Minkelfeld befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h nach dem Kreisel.

## **Ochtendung**

In Ochtendung auf der K 137\_52 zwischen der Kreuzung mit der Ortsstraße „Im Roten Wingert“ und der Kreuzung mit der Ortsstraße „Hospitalgasse“ befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h. Ebenfalls auf der K 137\_94 vor der südlichen Ortseinfahrt nach Ochtendung befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 20 km/h, die später zu einer einseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h wird.

An der Kreuzung mit den Straßen K 137\_94 und L\_117 im Südosten von Ochtendung befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in alle Fahrtrichtungen.

Auf der L\_98 an der Kreuzung mit der L\_120 befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in Fahrtrichtung Ochtendung.

## **Polch**

Vor der südwestlichen Ortseinfahrt nach Polch auf der L\_52 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h. Ebenfalls auf der L\_52 am Kreisel in der Nähe der nordöstlichen Ortseinfahrt nach Polch befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h in alle Fahrtrichtungen. Weiterhin auf der L\_52 in Polch zwischen der Kreuzung mit der L\_113 und der Kreuzung mit der Ortsstraße „Frankenstraße“ befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

In Polch auf der L\_113 zwischen der Kreuzung mit Ortsstraße „Kirchenstraße“ und der Kreuzung mit der Ortsstraße „Pfarrer-Leismann-Straße“ befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h. Weiterhin auf der L\_113 zwischen dem Kreisel an der nördlichen Ortseinfahrt nach Polch und dem Kreisel mit der Straße K 137\_27 befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h. Ebenfalls auf der L\_113 an der Kreuzung mit der K 137\_46 im Süden von Polch befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h in beiden Fahrtrichtungen. Diese Geschwindigkeitsreduzierung wird in Fahrtrichtung Gappenhach zu einer einseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

Am Kreisel mit den Straßen L\_113, K 137\_27 und der Ortsstraße „Rudolf-Diesel-Straße“ befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h in alle Fahrtrichtungen.

Am südöstlichen Rand von Polch der Ortsstraße „Justus-von-Liebig-Straße“ entlang und um das Wohngebiet bis an die südliche Ortseinfahrt der L\_113 befindet sich ein Lärmschutzwall, der das Wohngebiet vor dem Straßenlärm der K 137\_46 und der L\_113 schützt.

## **Trimbs**

Es befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h auf der L\_113 vor der südlichen Ortseinfahrt nach Trimbs. Ebenfalls auf der L\_113 vor der nördlichen Ortseinfahrt nach Trimbs befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

Am Kreisel mit den Straßen L\_98 und L\_113 nördlich von Trimbs befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h in alle Fahrtrichtungen.

Auf der L\_113 zwischen dem Kreisel mit der Straße L\_98 und der Kreuzung mit der B\_256 in der Nähe von Thür befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

### **Welling**

Vor der nordöstlichen Ortseinfahrt nach Welling auf der K 137\_51S befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h, die später zu einer beidseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h wird.

## **1.1.3 Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen**

### **Gappenach**

An der Kreuzung mit den Straßen L\_113 und K 137\_34 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in alle Fahrbahnrichtungen. Diese einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h wird auf der K 137\_34 Richtung Münstermaifeld zu einer beidseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h und danach wieder einseitig fortgeführt.

### **Gierschnach**

Vor der südlichen Ortseinfahrt nach Gierschnach auf der L\_113 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h. Ebenfalls auf der L\_113 vor der nördlichen Ortseinfahrt nach Gierschnach befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

### **Kalt**

Auf der K 137\_45 an der Kreuzung mit der K 137\_34 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsbegrenzung auf 70 km/h in Fahrtrichtung L\_112.

Vor der südwestlichen Ortseinfahrt nach Kalt auf der K 137\_45 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h.

### **Kollig**

—

### **Mertloch**

Auf der L\_82 vor der westlichen Ortseinfahrt nach Mertloch vor der Kreuzung mit der K 137\_31 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h. Ebenfalls auf der L\_82 vor der südöstlichen Ortseinfahrt nach Mertloch befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

Vor der nördlichen Ortseinfahrt nach Mertloch auf der K 137\_33 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h.

In Mertloch an der Südseite der Ortstraße „Schulstraße“ befindet sich ein Lärmschutzwall, um den Straßenlärm der L\_82 für die Grundschule St.Martin zu mindern. Dieser Lärmschutzwall erstreckt sich vom Sportplatz bis zum östlichen Ende des Schulgebäudes.

## **Naunheim**

Es befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsbegrenzung auf 70 km/h auf der L\_82 vor der nördlichen Ortseinfahrt nach Naunheim. Weiterhin auf der L\_82 vor der südöstlichen Ortseinfahrt nach Naunheim an der Kreuzung mit der L\_110 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsbegrenzung auf 70 km/h.

## **Pillig**

Vor der nördlichen Ortseinfahrt nach Pillig auf der L\_110 befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h, die später zu einer beidseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h wird.

## **Rüber**

In Rüber auf der L\_112 zwischen der Kreuzung mit der K 137\_46 und der nordöstlichen Ortseinfahrt nach Rüber befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

Am Kreis der Straßen K 137\_46 und K 137\_49 nordwestlich von Rüber befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h in alle Fahrtrichtungen. Diese einseitige Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h wird später zu einer einseitigen Geschwindigkeitsbegrenzung auf 70 km/h.

## **Wierschem**

Im Waldgebiet im Süden von Wierschem auf der K 137\_38 befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

## **Münstermaifeld**

Auf der K 137\_34 zwischen der Kreuzung mit der L\_113 in Gappenach und der Ortseinfahrt nach Küttig befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

Vor der nordwestlichen Ortseinfahrt nach Münstermaifeld auf der L\_113 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h. Ebenfalls auf der L\_113 vor der südöstlichen Ortseinfahrt nach Münstermaifeld befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 40 km/h bis nach Metternich.

In Münstermaifeld auf der L\_82 zwischen der Kreuzung mit der L\_112 und der Kreuzung mit der Ortsstraße „Martinstraße“ befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h. Ebenfalls auf der L\_82 vor der nordöstlichen Ortseinfahrt nach Münstermaifeld befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h. Weiterhin auf der L\_82 vor der westlichen Ortseinfahrt nach Münstermaifeld befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h.

Auf der K 137 in Münstermaifeld zwischen der Kreuzung mit der Ortsstraße „Keltenstraße“ und der südlichen Ortseinfahrt nach Münstermaifeld befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

## **1.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre**

Aufgrund ausstehender Rückmeldungen soll die Aktualisierung dieses Abschnitts im weiteren Prozess der Lärmaktionsplanung erfolgen.

## **1.3 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen**

Aufgrund ausstehender Rückmeldungen soll die Aktualisierung dieses Abschnitts im weiteren Prozess der Lärmaktionsplanung erfolgen.

# **2 SCHUTZ RUHIGER GEBIETE – VG MAIFELD –**

Nach Auffassung der Verbandsgemeindeverwaltung Maifeld heben sich Ruhige Gebiete durch ihren besonderen Charakter von anderen Gebieten ab. Ausgehend von den Nutzungsmöglichkeiten nach der Baunutzungsverordnung sind Ruhige Gebiete insbesondere nicht Industrie- und Gewerbegebiete, aber auch nicht Misch- und allgemeine Wohngebiete, da in solchen gewerbliche Nutzungen und Anlagen für Verwaltungen mit dem entsprechenden Ziel- und Quellverkehr zulässig sind. Allenfalls reine Wohngebiete können als Ruhige Gebiete angesehen werden, wenn in ihnen Ruhezonen festgesetzt sind, die auch dem Erholungswert der allgemeinen Bevölkerung dienen.

Als Ruhiges Gebiet in der Verbandsgemeinde Maifeld wird das Sondergebiet „Bungalowpark Brückenmühle“ in der Gemarkung Kollig nicht zuletzt im Hinblick auf den Schutz des Elztales angesehen. Nach den Festsetzungen des Bebauungsplanes ist dort nur die Errichtung von Ferienwohnungen zulässig, die nicht zum ganzjährigen Aufenthalt bestimmt sind. Aufgrund seiner Lage hat das Gebiet eine besondere Erholungsfunktion, die nach Auffassung der Verbandsgemeindeverwaltung Maifeld Ruhigen Gebieten immanent ist. Von daher gilt, dieses Gebiet vor weiteren Lärmbeeinträchtigungen zu schützen.

Zurzeit wird geprüft, ob in den oben genannten Gebieten und gegebenenfalls darüber hinaus auch in weiteren Bereichen Ruhige Gebiete festgelegt werden können.