



Rheinland-Pfalz

LANDESAMT FÜR UMWELT

LÄRMAKTIONSPLAN

Landesweiter Lärmaktionsplan
für Rheinland-Pfalz

Maßnahmen in der
Verbandsgemeinde Monsheim

Impressum

Herausgeber

Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz
Kaiser-Friedrich-Straße 7 • 55116 Mainz
Telefon: 06131/6033-0

www.lfu.rlp.de

Bearbeitung: Referat 26, Holger Dickob

Layout: Stabsstelle Planung und Information

1. Auflage Januar 2024

© Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz 2024

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

INHALTSVERZEICHNIS

1	Maßnahmen zur Lärminderung	4
1.1	Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung	4
1.1.1	Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde	4
1.1.2	Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)	4
1.1.3	Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen	5
1.2	Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre	5
1.3	Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen	5
2	Schutz Ruhiger Gebiete – VG Monsheim –	6

1 MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG

1.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

1.1.1 Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde

–

1.1.2 Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)

Hohen-Sülzen

An der Brücke zwischen der B_47 und der K 331_37 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in alle Fahrbahnrichtungen.

Auf der L_455 zwischen der Kreuzung mit der K 331_40 und der Kreuzung mit der Ortsstraße „Offsteiner Straße“ im Süden von Hohen-Sülzen befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h. Ebenfalls auf der südlichen Hälfte dieses Abschnittes befindet sich ein Lärmschutzwall zwischen der L_455 und Hohen-Sülzen, der das östliche Wohngebiet von Hohen-Sülzen vor dem Verkehrslärm auf der L_455 schützt.

Mörstadt

Am Kreisel im Süden von Mörstadt mit den Straßen K 331_37, K 331_35 und der L_425 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in alle Richtungen des Kreisels.

Auf der L_425 zwischen dem Kreisel im Süden von Mörstadt und der Brücke einer Ortsstraße die über die L_425 führt besteht ein Lärmschutzwall zwischen der L_425 und Mörstadt, welche den Lärm der L_425 auf Mörstadt verringern soll.

In Mörstadt auf der K 331_35 zwischen der Kreuzung mit der Ortstraße „Zwerchgasse“ und der Kreuzung mit der Ortsstraße „An der Platte“ befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

Auf der A_61 zwischen der Autobahnabfahrt auf die L_425 in Mörstadt und der Autobahnabfahrt auf die L_386 in Gundersheim befindet sich einseitig eine Deckschicht „Offenporiger Asphalt aus PA 8 nach ZTV Asphalt-StB 07“, die den Autobahnlärm für Mörstadt verringert.

Monsheim

In Monsheim auf der K 331_37 zwischen der Kreuzung mit der Rosenstraße und der nordöstlichen Ortseinfahrt befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

Auf der B_47 zwischen der Ortseinfahrt nach Wachenheim und der nördlichen Kreuzung mit der B_271 befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h, die zu Wachenheim hin zu einer einseitigen Geschwindigkeitsreduzierung wird. Ebenfalls auf der B_47 an der südlichen Kreuzung mit der B_271 befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h in östliche Fahrtrichtung.

An der Brücke zwischen der B_47 und der K 331_37 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in alle Fahrbahnrichtungen.

1.1.3 Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen

Flörsheim-Dalsheim

Auf der B_271 vor der Kreuzung mit der Ortsstraße „Zellerweg“ in Richtung Norden befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

Mölsheim

In Mölsheim auf der K 331_34 zwischen der Kreuzung mit der Ortsstraße „Flutgraben“ und der Kreuzung mit der Ortsstraße „Brunnenstraße“ befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h. Ebenfalls auf der L 334_14 vor der östlichen Ortseinfahrt nach Mölsheim befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

Offstein

Auf der L_455 vor der Kreuzung mit der L_395 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

Vor der südlichen Ortseinfahrt nach Offstein auf der L_455 befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

In Offstein auf der L_455 zwischen der Kreuzung mit der Ortstraße „Am Bahnhof“ und der Kreuzung mit der Ortsstraße „Lindesheimer Straße“ befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 20 km/h.

Wachenheim

Vor der östlichen Ortseinfahrt nach Wachenheim befindet sich auf der B_47 eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h.

1.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre

Aufgrund ausstehender Rückmeldungen soll die Aktualisierung dieses Abschnitts im weiteren Prozess der Lärmaktionsplanung erfolgen.

1.3 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen

Aufgrund ausstehender Rückmeldungen soll die Aktualisierung dieses Abschnitts im weiteren Prozess der Lärmaktionsplanung erfolgen.

2 SCHUTZ RUHIGER GEBIETE – VG MONSHEIM –

In der Verbandsgemeinde Monsheim gibt es mehrere unterschiedliche nationale und internationale Schutzgebiete.

Zurzeit wird geprüft, ob in den dort ausgewiesenen Gebieten und gegebenenfalls darüber hinaus auch in weiteren Bereichen Ruhige Gebiete festgelegt werden können.