



Rheinland-Pfalz

LANDESAMT FÜR UMWELT

# LÄRMAKTIONSPLAN

---

Landesweiter Lärmaktionsplan  
für Rheinland-Pfalz

Maßnahmen in der  
Verbandsgemeinde Rheinauen

## **Impressum**

### **Herausgeber**

Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz  
Kaiser-Friedrich-Straße 7 • 55116 Mainz  
Telefon: 06131/6033-0

[www.lfu.rlp.de](http://www.lfu.rlp.de)

**Bearbeitung:** Referat 26, Holger Dickob

**Layout:** Stabsstelle Planung und Information

1. Auflage Januar 2024

© Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz 2024

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

# INHALTSVERZEICHNIS

|       |   |          |
|-------|---|----------|
| 1     | Maßnahmen zur Lärminderung  | 4        |
| 1.1   | <b>Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung</b>  | <b>4</b> |
| 1.1.1 | Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde   | 4        |
| 1.1.2 | Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022) | 4        |
| 1.1.3 | Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen  | 5        |
| 1.2   | <b>Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre</b>  | <b>5</b> |
| 1.3   | <b>Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen</b>  | <b>5</b> |
| 2     | Schutz Ruhiger Gebiete – VG Rheinauen –   | 6        |

# 1 MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG

## 1.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

### 1.1.1 Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde

### 1.1.2 Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)

#### Neuhofen

Vor der westlichen Ortseinfahrt auf der K 338\_14 besteht eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h.

Auf der L\_534 vor der nördlichen Ortseinfahrt besteht eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h.

Es besteht eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h auf der L\_534 vor der südlichen Ortseinfahrt.

Im Süden der Verbandsgemeinde Neuhofen besteht eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h auf der L\_533 ab der Kreuzung mit der K 338\_14 in Richtung Waldsee.

Die Wirkung einer möglichen Umsetzung von Tempo 30 in der Rottstraße (K°338\_14) wurde im Lärmaktionsplan der 2. Stufe vom 06.12.2013 untersucht.

#### Otterstadt

Im Süden von Otterstadt zwischen der Ortsstraße „Nemeterstraße“ und der Ortsstraße „Welfenstraße“ befindet sich ein Lärmschutzwall, um das Siedlungsgebiet vor dem Straßenlärm der K 338\_23 und dem Industriegebiet am südlichen Ende von Otterstadt zu schützen.

Auf der K 338\_23 vor der südwestlichen Ortseinfahrt nach Otterstadt besteht eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

Vor der nordöstlichen Ortseinfahrt nach Otterstadt auf der L\_535 besteht eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h.

An der Kreuzung der L\_535 mit der K 338\_31 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in beiden Fahrtrichtungen der L\_535.

Auf der L\_534 an der „Sandgrube Otterstadt“ besteht eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

## **Waldsee**

Auf der K 338\_30 zwischen Schifferstadt und dem Kreisel mit der Ortsstraße „Schifferstadter Straße“ besteht eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

Es besteht eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h auf der L\_534 zwischen der südlichen Ortseinfahrt nach Neuhofen und dem Kreisel mit der K 338\_13.

An dem Campingplatz Waldsee besteht auf der K 338\_13 eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h, welche in Richtung Waldsee zu einer beidseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h wird.

### **1.1.3 Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen**

#### **Altrip**

In Altrip besteht an der K 338\_12 zwischen der Kreuzung mit der Ortsstraße „Böcklinstraße“ und der Kreuzung mit der Ortsstraße „Dalbergerstraße“ ein Lärmschutzwall, um das Siedlungsgebiet im Norden der K 338\_12 vor Straßenlärm zu schützen.

Auf der K 338\_12 befindet sich zwischen der Kreuzung mit der Ortsstraße „Ziegeleistraße“ und der Kreuzung mit der Ortsstraße „Dalbergstraße“ eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

Auf der K 338\_12 besteht an der Kreuzung mit der K 338\_13 eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h in beiden Fahrtrichtungen, in Fahrtrichtung Ludwigshafen am Rhein wird diese Geschwindigkeitsreduzierung zu einer beidseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

Ebenfalls auf der K 338\_12 vor der östlichen Ortseinfahrt nach Altrip befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h.

Es befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h auf der K 338\_13 an dem Ortsteil „Riedsiedlung“. Weiterhin besteht auf der K 338\_13 zwischen dem Campingplatz Waldsee und dem Ortsteil „Riedsiedlung“ eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h im Kurvenbereich.

## **1.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre**

Aufgrund ausstehender Rückmeldungen soll die Aktualisierung dieses Abschnitts im weiteren Prozess der Lärmaktionsplanung erfolgen.

## **1.3 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen**

Aufgrund ausstehender Rückmeldungen soll die Aktualisierung dieses Abschnitts im weiteren Prozess der Lärmaktionsplanung erfolgen.

## 2 SCHUTZ RUHIGER GEBIETE – VG RHEINAUEN –

In der Verbandsgemeinde Rheinauen gibt es mehrere unterschiedliche nationale und internationale Schutzgebiete.

Zurzeit wird geprüft, ob in den ausgewiesenen Gebieten und gegebenenfalls darüber hinaus auch in weiteren Bereichen Ruhige Gebiete festgelegt werden können.