



Rheinland-Pfalz

LANDESAMT FÜR UMWELT

# LÄRMAKTIONSPLAN

---

Landesweiter Lärmaktionsplan  
für Rheinland-Pfalz

Maßnahmen in der  
VG Rengsdorf-Waldbreitbach

## **Impressum**

### **Herausgeber**

Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz  
Kaiser-Friedrich-Straße 7 • 55116 Mainz  
Telefon: 06131/6033-0

[www.lfu.rlp.de](http://www.lfu.rlp.de)

**Bearbeitung:** Referat 26, Holger Dickob

**Layout:** Stabsstelle Planung und Information

1. Auflage Januar 2024

© Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz 2024

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

# INHALTSVERZEICHNIS

1	Maßnahmen zur Lärminderung	4
1.1	<b>Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung</b>	<b>4</b>
1.1.1	Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde	4
1.1.2	Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)	4
1.1.3	Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen	6
1.2	<b>Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre</b>	<b>7</b>
1.3	<b>Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen</b>	<b>7</b>
2	Schutz Ruhiger Gebiete – Rengsdorf-Waldbreitbach	8

# 1 MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG

## 1.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

### 1.1.1 Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde

In einigen betroffenen Ortsgemeinden wurden Bebauungspläne aufgestellt, in denen bereits Festsetzungen zu Immissionsschutzmaßnahmen (Lärmschutz) getroffen wurden.

Um die Ortsgemeinde Rengsdorf wurde eine Umgehungsstraße (B\_256) errichtet.

Die Verbandsgemeinde Rengsdorf-Waldbreitbach hat eine gute Anbindung an den ÖPNV.

### 1.1.2 Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)

#### **Bonefeld**

Auf der B\_256 am Kreisel mit der K\_138\_105 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in beiden Fahrtrichtungen der B\_256. Weiterhin besteht an der Kreuzung zwischen der B\_256 und der L\_257 eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in alle Fahrtrichtungen.

Es besteht eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h auf der L\_257 in der Nähe des Birkenhofs.

#### **Breitscheid**

Es befindet sich eine Lärmschutzwand auf der A\_3 zwischen dem Ort Fernthal und dem Ort Hombach, die die Gemeinde Breitscheid vor dem Autobahnlärm schützt. Diese Lärmschutzwand ist unterbrochen, wenn Straßen wie die L\_256 die A\_3 überbrücken.

Vor der nordöstlichen Ortseinfahrt nach Hochscheid auf der Straße K 138\_90 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h, welche später zu einer einseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h wird.

Auf der L\_256 zwischen der Kreuzung mit der K 138\_88 und der Kreuzung mit der K 138\_85 befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h, die in der Nähe des südlichen Siedlungsgebietes von Neustadt (Wied) zu einer einseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h wird.

#### **Ehlscheid**

–

#### **Hümmerich**

Die Straße A\_3 in der Verbandsgemeinde Kunkel besitzt eine Lärmschutzwand, die in Richtung Hümmerich ausgerichtet ist, um Hümmerich vor dem Autobahnlärm zu schützen.

Diese Lärmschutzwand erstreckt zwischen dem Punkt an den die Autobahn parallel zu der Eisenbahnstrecke läuft bis kurz nach der Überbrückung eines Feldweges. Des Weiteren befindet sich südlich der Eisenbahnstrecke auf ungefähr derselben Strecke auch noch ein Lärmschutzwand für weiteren Schutz gegen den Autobahn- und Schienenverkehrslärm.

### **Melsbach**

Auf der K 138\_107 im Waldgebiet zwischen Melsbach und der Kreuzung mit der B\_256 befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

### **Oberhonnefeld-Gierend**

Auf der A\_3 zwischen der Überbrückung der B\_256 und der Überbrückung der L\_265 in Linkenbach befindet sich am südlichen Rand der Autobahn ein Lärmschutzwand, welcher Oberhonnefeld-Gierend vor Autobahnlärm schützt. Dieser Lärmschutzwand ist in der Nähe der Überbrückung der B\_256 auch noch zusätzlich mit einer Lärmschutzwand versehen.

In nordwestlicher Richtung der A\_3 von der Autobahnabfahrt auf die B\_256 aus bis zur Verbandsgemeinde Kunkel befinden sich Lärmschutzwälle und an der Autobahnabfahrt auf die B\_256 befindet sich eine Lärmschutzwand.

Am Kreisel im Süden von Oberhonnefeld-Gierend mit den Straßen B\_256 und L\_265 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h in alle Fahrtrichtungen, die später alle zu einer einseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h werden.

Auf der B\_256 vor der südlichen Ortseinfahrt in den Stadtteil „Gierenderhöhe“ befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h, die nach der Kreuzung mit der K 138\_149 zu einer beidseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h wird.

### **Oberraden**

–

### **Rengsdorf**

Vor der nordöstlichen Ortseinfahrt nach Rengsdorf auf der Straße K 138\_104 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h, die in der Nähe des Bauernhofes „Obere Mühle“ zu einer beidseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h wird.

Auf der B\_256 an der Kreuzung mit der K 138\_93 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h entlang der Kreuzung.

Es besteht eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf der K 138\_104 auf der Überbrückung der B\_256.

### **Rüscheld**

Auf der L\_258 zwischen der Kreuzung mit der L\_264 und der nördlichen Ortseinfahrt nach Rüscheld befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h. Ebenfalls auf der L\_258 vor der südlichen Ortseinfahrt nach Rüscheld befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h, die später zu einer einseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h wird.

## **Straßenhaus**

Es besteht eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h auf der B\_256 zwischen der Kreuzung mit der K 138\_104 und der Kreuzung mit der L\_257.

Ebenfalls auf der B\_256 vor der nordöstlichen Ortseinfahrt nach Straßenhausen befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h, die nach der Kreuzung mit der K 138\_101 zu einer beidseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h wird.

### **1.1.3 Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen**

#### **Anhausen**

An der südlichen Ortseinfahrt nach Anhausen befindet sich ein Lärmschutzwall der den Siedlungsteil im Norden der L\_258 vor Straßenlärm der Landesstraße schützt.

Vor der südlichen Ortseinfahrt nach Anhausen auf der L\_258 befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h. Ebenfalls auf der L\_258 vor der nördlichen Ortseinfahrt nach Anhausen befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h. Weiterhin befindet sich auf der L\_258 im Norden von Anhausen am Industriegebiet eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

#### **Datzeroth**

Vor der östlichen Ortseinfahrt nach Datzeroth befindet sich auf der L\_255 eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h, die später zu einer beidseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h wird. Ebenfalls auf der L\_255 zwischen dem Campingplatz „Camping Seiferts Au“ und der Kreuzung mit der K 138\_96 befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

#### **Hardert**

Auf der K 138\_104 vor der westlichen Ortseinfahrt nach Hardert befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h.

#### **Hausen (Wied)**

Auf der K 138\_4 durch den Ort „Reuschenbach“ bis zum Ortsteil „Bitze“ besteht eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

#### **Kurtscheid**

An der Kreuzung der L\_257 mit der K 138\_97 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in Richtung Bonefeld.

#### **Meinborn**

–

#### **Niederbreitbach**

Vor der südlichen Ortseinfahrt nach Niederbreitenbach auf der L\_255 befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h, die später zu einer beidseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h wird. Ebenfalls auf der L\_255 zwischen der Kreuzung mit der K 128\_94 und der Kreuzung mit der L\_257 befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

Auf der L\_257 vor der östlichen Ortseinfahrt nach Niederbreitenbach befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h, die später zu einer beidseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h wird.

In Niederbreitenbach auf der L\_257 zwischen der Kreuzung mit der Ortsstraße „Neuerbrugsstraße“ und der östlichen Ortseinfahrt befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

### **Roßbach**

Auf der L\_255 vor der nördlichen Ortseinfahrt nach Roßbach befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

Ebenfalls auf der L\_255 in der Nähe von Lache befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h, die in der Nähe von Lach zu einer beiderseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h wird.

### **Thalhausen**

–

### **Waldbreitbach**

Auf der K 138\_94 am Klinikum „Marienhaus Klinikum St. Antonius Waldbreitbach“ besteht eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

Zwischen der Kreuzung mit der K 138\_94 und der südlichen Ortseinfahrt nach Waldbreitenbach befindet sich auf der L\_255 eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h, die an den jeweiligen dazwischenliegenden Kreuzungen zu einer beidseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h werden.

Weiterhin auf der L\_255 vor der nordöstlichen Ortseinfahrt nach Waldbreitenbach besteht eine beidseitige Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h, die später zu einer einseitigen Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 und dann auf 70 km/h wird.

## **1.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre**

In den neu aufzustellenden Bebauungsplänen und im Rahmen des Flächennutzungsplanes wird der Lärmschutz weiterhin berücksichtigt, es werden entsprechende schalltechnische Gutachten im Zuge der Planung erstellt.

## **1.3 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen**

Bei der geplanten Ortsumgehung der Gemeinde Straßenhaus wird zurzeit vom Landesbetrieb Mobilität Cochem-Koblenz ein Planfeststellungsverfahren nach dem Bundesfernstraßengesetz (FStG) durchgeführt.

Für den Bau der Umgehungsstraße im Zuge der Bundesstraße B\_256, sind aktive Lärmschutzmaßnahmen vorgesehen.

Die derzeitige Hauptverkehrsstraße B\_256 geht durch die Ortsgemeinde Straßenhaus. Durch die geplante Umgehungsstraße erfolgt eine wesentliche Verringerung der bestehenden Lärmbelastung.

Für die neue Straßenführung sind ebenfalls Maßnahmen zur Lärmreduzierung geplant. Es sind eine Lärmschutzwand sowie der Bau von Lärmschutzwällen zur Ortsgemeinde Niederrhönnefeld und Straßenhaus vorgesehen.

## 2 SCHUTZ RUHIGER GEBIETE – RENGSDORF-WALDBREITBACH

Nach den Vorgaben der EU-Umgebungsrichtlinie sind Ruhebereiche für die Bevölkerung auszuweisen.

Die Verbandsgemeinde Rengsdorf-Waldbreitbach befindet sich im Naturpark Rhein-Westerwald.

Dessen Zielsetzung besteht gemäß der Naturpark-Verordnung in der Erhaltung der landschaftlichen Eigenart, Schönheit und des für Langzeit- und Kurzurlaub besonderen Erholungswertes des weitestgehend von Bebauung und Eingriffen in die Landschaft unberührten vorderen Westerwaldes.

Zusätzlicher Schutzzweck für die Kernzonen ist es, eine Erholung in der Stille zu ermöglichen.

### **Die fünf Kernzonen im Naturpark sind:**

- „Rheinbrohler Wald“ (zusammenhängendes Waldgebiet zwischen Bad Hönningen, Hausen an der Wied und Neuwied-Feldkirchen)
- „Heimbacher Wald“ (Arrundierte Waldfläche im Osten der Stadt Neuwied)
- „Märker Wald“ (Waldgebiet zwischen Oberraden, Rüscheid und Kleinmaischeid)
- „Fockenbachtal“ (Gebiet zwischen Niederbreitbach und Oberhönnefeld)
- „Lahrer Herrlichkeit“ (Waldgebiet zwischen Ferntal, Obersteinebach und Oberlahr)