



Rheinland-Pfalz

LANDESAMT FÜR UMWELT

LÄRMAKTIONSPLAN

Landesweiter Lärmaktionsplan
für Rheinland-Pfalz

Maßnahmen in der
Verbandsgemeinde Prüm

Impressum

Herausgeber

Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz
Kaiser-Friedrich-Straße 7 • 55116 Mainz
Telefon: 06131/6033-0

www.lfu.rlp.de

Bearbeitung: Referat 26, Holger Dickob

Layout: Stabsstelle Planung und Information

1. Auflage Januar 2024

© Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz 2024

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

INHALTSVERZEICHNIS

1	Maßnahmen zur Lärminderung	4
1.1	Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung	4
1.1.1	Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde	4
1.1.2	Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)	4
1.1.3	Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen	7
1.2	Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre	10
1.3	Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen	10
2	Schutz Ruhiger Gebiete – VG Prüm –	11

1 MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG

1.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

1.1.1 Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde

Im Gebiet der Verbandsgemeinde Prüm wurden bisher folgende lärm mindernden Maßnahme umgesetzt:

- Orlenbach Schloßheck Bau eines Lärmschutzwalles
- Lärmsanierungsuntersuchung im Bereich der Ortsgemeinden Prüm / Dausfeld, Weinsheim OT Hermespond und Willwerath, Olzheim und Neuendorf
- Lärmsanierungsmaßnahmen und Lärmvorsorgemaßnahmen im Zuge von Ausbaumaßnahmen an der B_410 durch den LBM

Auf der A_60 gilt zwischen der Staatsgrenze und der Prümtalbrücke beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 100 km/h.

1.1.2 Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)

Dingdorf

–

Feuerscheid

Zwischen der Ortsdurchfahrt Denterhof und Richtenweg gilt auf der K 232_132 einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 60 km/h.

Vor der Einmündung L_33 / L_5 gilt auf der L_33 einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h. Auf Höhe Wolfsbach gilt im Kurvenbereich beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Fleringen

Auf der Hauptstraße (L_30) gilt zwischen Im Mühlenweg und Lange Hecke (K 232_170) eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 km/h. Zwischen westlicher Ortseinfahrt und Einmündung L_30 / K 232_170 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h. Vor der Einmündung L_30 / K 232_170 gilt in Fahrtrichtung Fleringen einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Zwischen nördlicher Ortseinfahrt und der Einmündung B_410 / K 232_170 gilt beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h. Vor der Einmündung B_410 / K 232_170 gilt auf der B_410 jeweils einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h. Vor der Einmündung B_410 / K 232_170 auf Höhe Baselt gilt auf der B_410 jeweils einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Heisdorf

–

Lasel

–

Matzerath

–

Neuendorf

Vor der nördlichen Ortseinfahrt gilt auf der Eichenwiese (L_23) beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Nimsreuland

Vor der Einmündung L_10 / L_5 gilt auf der L_5 jeweils einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h. In Fahrtrichtung Nimsreuland gilt vor der Einmündung L_5 / K 232_128 auf der L_5 eine reduzierte Geschwindigkeit von 60 km/h.

Oberlauch

–

Olzheim

Vor der östlichen Ortseinfahrt Knaufspesch gilt auf der K 232_169 eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h. Vor der Einmündung B_265 / K 232_169 gilt auf der B_265 eine reduzierte Geschwindigkeit von zunächst 70 km/h und folgend 50 km/h.

Vor der südlichen Ortseinfahrt (Kreisverkehr) gilt auf der L_23 eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h. Vor der Ein- / Ausfahrt B_51/ L_23 gilt auf der B_51 eine reduzierte Geschwindigkeit von zunächst 70 km/h und folgend 50 km/h.

Orlenbach

Zwischen Kalkstraße und Schönecker Straße wurde entlang der L_16 ein Lärmschutzwall errichtet.

Vor der südlichen Ortseinfahrt gilt auf der K 232_121 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 60 km/h.

Prüm

Auf der B_265 zwischen Spiegelstraße und Hahnplatz gilt eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 km/h. Auf der B_265 zwischen Franziskanerinnenweg und Tiergartenstraße 89 gilt eine beidseitige reduzierte Geschwindigkeit von 30 km/h. Zwischen Tiergartenstraße 89 und auf Höhe Auf der Tafel 7 gilt in Fahrtrichtung Tafel einseitig 30 km/h und in Fahrtrichtung Prüm Ortsmitte einseitig 70 km/h. Zwischen der Einmündung B_265 / Auf der Tafel und auf Höhe Auf der Tafel 7 gilt beidseitig eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 70 km/h. Vor der Einmündung B_265 aus nördlicher Fahrtrichtung kommend gilt eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Auf Höhe Walcherath gilt auf der B_265 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Zwischen Prüm und Niederprüm gilt auf der B_410 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h.

Vor der Einmündung B_410 / L_11 gilt auf der B_410 jeweils einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Vor der nördlichen Ortseinfahrt K 232_164 gilt eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h. Auf Höhe Prümatalstraße bzw. Tennisclub / Campingplatz gilt auf der K 232_164 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h. Zwischen Waldfreibad und Ortseinfahrt Dausfeld gilt auf der K 232_164 in Fahrtrichtung Hausfeld eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Vor der Ein- / Ausfahrt B_410 / B_51 gilt auf der B_410 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h. Vor der Brücke B_51 gilt auf der B_51 jeweils einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Zwischen Steinmehl und Winsfeld gilt auf der K 232_111 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h. Vor der südlichen Ortseinfahrt Weinsfeld gilt auf der K 232_111 eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Auf der A_60 in Fahrtrichtung Kreuz Wittlich gilt auf der Prümatalbrücke einseitig und zwischen der Prümatalbrücke und auf Höhe Sonnenberg beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 80 km/h.

Rommersheim

Südlich der Einmündung L_5 / K 232_170 gilt auf der L_5 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h. Aus Fahrtrichtung Prüm kommend gilt auf der L_5 eine reduzierte Geschwindigkeit von zunächst 70 km/h und folgend 50 km/h.

Auf Höhe Rommersheimer Held 2 gilt auf der B_265 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von zunächst 50 km/h. Im Vorfeld gilt auf der B_265 bereits eine jeweils einseitige Beschränkung auf 70 km/h.

Wutzerath

Vor der östlichen Ortseinfahrt gilt auf der B_410 eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Weinsheim

Zum Schutz der Siedlung – insbesondere vor Industrie- und Gewerbelärm – wurden um das Gewerbegebiet Weinsheim mehrere Lärmschutzwälle errichtet.

Auf Höhe Bahnhof Gondelsheim gilt auf der K 232_171 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h.

Vor der südlichen Ortseinfahrt gilt auf der K 232_179 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Auf Höhe Brühlborn gilt auf der B_410 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Zwischen der nördlichen Ortseinfahrt und auf Höhe Brückenstraße 7 gilt auf der K 232_164 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 60 km/h. Vor der südlichen Ortseinfahrt Willwerath gilt auf der K 232_164 einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 60 km/h.

Winringen

–

1.1.3 Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen

Auw bei Prüm

Auf Höhe Herzfenn gilt auf der L_1 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von zunächst 70 km/h.

Bleialf

Vor der östlichen Ortseinfahrt auf Höhe der Siedlung Im Laar gilt auf der L_17 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h. Vor der südlichen Ortseinfahrt gilt auf der L_12 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Vor der Einmündung L_1 / L17 gilt auf Höhe Jüstenschlag auf der L_1 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Brandscheid

Vor der östlichen und westlichen Ortseinfahrt Schneifel gilt auf der L_20 jeweils einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Buchet

Vor der südlichen Ortseinfahrt gilt auf der K 232_105 eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Auf Höhe Niederlascheid gilt jeweils einseitig eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 50 km/h und 60 km/h. Auf Höhe Auf dem Weidinger gilt auf der K 232_105 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h. Zwischen der Einmündung L_17/ K 232_105 gilt auf der K 232_105 in Fahrtrichtung Auf dem Weidinger eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Büdesheim

Vor der Einmündung B_410 / L_10 und der Kreuzung B_410 / K 232_172 gilt auf der B_410 jeweils einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h. Vor der Einmündung B_410 / Wallersheimer Straße (L_10) gilt auf der B_410 in Fahrtrichtung Büdesheim eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Giesdorf

–

Gondenbrett

Auf Höhe Walcherath gilt auf der B_265 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h. Auf der K 232_185 gilt vor der Ortseinfahrt Obermehlen eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Großlangenfeld

Vor der südlichen Ortseinfahrt gilt auf der L_1 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Habscheid

Vor der östlichen und westlichen (ab Kesfelder Str. 16) Ortsdurchfahrt Hallert, Hof gilt auf der K 232_108 jeweils einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Vor der östlichen Ortseinfahrt gilt auf der L_16 eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h. Zwischen der Hausnummer 38 und Poststraße gilt in Fahrtrichtung Ortsmitte eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Heckhuscheid

Zwischen der Einmündung L_1 / L_9 und Halenfeld gilt auf der L_1 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 60 km/h.

Hersdorf

Vor der nördlichen Ortseinfahrt gilt auf der L_10 eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Kleinlangenfeld

In Fahrtrichtung Kleinlangenfeld gilt auf der K 232_169 auf Höhe Auf der Waisch eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Masthorn

—

Mützenich

—

Niederlauch

—

Nimshuscheid

Auf der L_33 in Fahrtrichtung L_5 gilt auf der Hauptstraße (L_33) auf Höhe der Hausnummern 1 - 6a eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h und auf Höhe der Hausnummer Hauptstraße 6a bis zur L_5 eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h.

In der Gegenrichtung gilt auf der L_33 auf Höhe Waldstraße 6 bis auf Höhe der Hauptstraße 6a 70 km/h, im Bereich der Hausnummer Hauptstraße 1 - 6a 50 km/h und bis zur Ortsgrenze Burbach einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Oberlascheid

Zwischen der Einmündung L_1 / K 232_104 und der L_1 Hausnummer 20-27 gilt auf der L_1 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h. Aus südlicher Fahrtrichtung kommend gilt vor der Einmündung L_1 / K 232_104 auf der L_1 eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h. Auf Höhe Radscheid gilt auf der L_1 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Pittenbach

Vor der Einmündung B_410 / K 232_112 gilt auf der B_410 jeweils einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 80 km/h. Auf Höhe der südlichen Werkseinfahrt Im Scheid 1 gilt auf der L_16 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h. Auf Höhe des Parkplatzes Im Scheid 1 (Pronsfeld) gilt auf der L_16 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h und im Vorfeld jeweils einseitig 70 km/h.

Pronsfeld

Vor der westlichen Ortseinfahrt gilt auf der L_16 eine reduzierte Geschwindigkeit von zunächst 70 km/h und folgend 50 km/h.

Auf Höhe Finkendell gilt auf der K 232_119 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h und im Vorfeld jeweils einseitig 70 km/h.

Vor der westlichen Ortseinfahrt Schloßheck gilt auf der L_16 eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Roth bei Prüm

Vor der Einmündung B_465 / L_1 gilt auf der B_465 jeweils einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h. Vor der Einmündung B_465 / L_20 gilt auf der B_465 jeweils einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Schönecken

Innerorts wurde im Bereich zwischen Unter der Pfordt 32 und Alter Markt auf der L_5 eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 km/h angeordnet.

Auf Höhe Rattenberg 1 und Oberlaucher Straße gilt auf der L_16 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Schwirzheim

–

Seiwerath

–

Sellerich

Vor der westlichen Ortseinfahrt gilt auf der L_17 eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h. In Hontheim gilt auf der Straße In der Held (K 232_110) im Bereich In der Held 3 - 5 beidseitig und ansonsten einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h.

Wallerstein

Vor der nördlichen Ortseinfahrt gilt auf der L_30 eine reduzierte Geschwindigkeit von zunächst 70 km/h (Ortsgebiet Fleringen) und folgend 50 km/h.

Wawern

Am Rothenbach (K 232_126) gilt beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h und im Vorfeld bereits jeweils einseitig eine Beschränkung auf 70 km/h.

Winterscheid

–

Winterspelt

Vor der Einmündung L_16 / K 232_107 gilt auf der L_16 jeweils einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h. Vor der südöstlichen Ortsdurchfahrt Wallmerath gilt auf der L_16 eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h. Vor der nordwestlichen Ortsdurchfahrt Hasselsbach gilt auf der L_16 eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h. Auf Höhe Ein- / Ausfahrt A_60 Fahrtrichtung Prüm gilt auf der L_16 einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Zwischen Hasselsbach und Elchenrath gilt auf der K 232_101 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Auf der A_60 in Fahrtrichtung Prüm gilt auf der Talbrücke Ihren eine reduzierte Geschwindigkeit von 80 km/h.

1.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre

Olzheim

Eine von LBM Mobilität Gerolstein beauftragte schalltechnische Untersuchung hat ergeben, dass die maßgeblichen Auslösewerte für das Untersuchungsgebiet zur Durchführung einer Lärmsanierung an zwei Gebäuden überschritten werden. Von Seiten der betroffenen Eigentümer sind keine weiteren Veranlassungen notwendig. Der LBM wird unaufgefordert auf diese zugehen, um die weitere Vorgehensweise zu erläutern (Schreiben des LBM vom 07.04.2016).

Neuendorf

Eine von LBM Mobilität Gerolstein beauftragte schalltechnische Untersuchung hat ergeben, dass die maßgeblichen Auslösewerte für das Untersuchungsgebiet zur Durchführung einer Lärmsanierung an einem Gebäude überschritten werden. Von Seiten des betroffenen Eigentümers sind keine weiteren Veranlassungen notwendig. Der LBM wird unaufgefordert auf diesen zu gehen, um die weitere Vorgehensweise zu erläutern Schreiben des LBM vom 07.04.2016).

1.3 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen

Seitens des LBM Gerolstein (Schreiben vom 29.01.2018) ist angedacht, dass für die nähere Zukunft zwischen den Ortslagen Olzheim und Reuth eine Sanierung und Verbreiterung der Fahrbahn angedacht ist.

Abhängig davon, wie stark die Fahrbahn und in welche Richtung diese verbreitert wird, ist unter Umständen im Verlauf des Baurechtsverfahrens für die Maßnahme eine schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Lärmvorsorge durchzuführen. Hierüber kann eine verlässliche Aussage erst getroffen werden, wenn eine konkrete Planung vorliegt.

Ergänzung zur B_410 zwischen Watzerath und Prüm auf der Grundlage des Schreibens des LBM Gerolstein vom 29.01.2018:

In der Vergangenheit wurde im Zuge des Ausbaues der Ortsdurchfahrten Prüm und Niederprüm die Lärmsanierungssituation überprüft und bei Erreichen der Auslösewerte die entsprechenden passiven Lärmschutzmaßnahmen zu 75 % gefördert. Hinzu kamen in diesem Abschnitt auch Lärmvorsorgeansprüche im Rahmen von Ausbaumaßnahmen, die abgewickelt wurden.

Eine Ausnahme bildet die Ortsdurchfahrt der B 410 in Watzerath.

Denkbar wäre aber dennoch eine schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Lärmsanierung. Hierzu soll eine Abstimmung mit dem LBM RLP in Koblenz erfolgen. Die Erstellung einer schalltechnischen Untersuchung im Rahmen der Lärmsanierung steht aber unter dem Vorbehalt vorhandener Haushaltsmittel und Personalkapazitäten, da es sich um eine freiwillige Maßnahme des Baulastträgers handelt.

Langfristiges Ziel der Verbandsgemeinde Prüm

Langfristiges Ziel ist es, die Bevölkerung vor Gesundheitsbeeinträchtigungen zu schützen. Daher sollen die Lärmpegel L_{DEN} von 55 dB(A) unterschritten werden.

Hierzu sollen zukünftig Maßnahmen vorgesehen werden, die im Zuge von Ausbaumaßnahmen in einem wirtschaftlich vertretbaren Verhältnis zu den Baukosten stehen (aktiver oder passiver Schallschutz).

Die Kommune wird sich im Zuge der Behördenbeteiligung in Planverfahren dafür einsetzen.

2 SCHUTZ RUHIGER GEBIETE – VG PRÜM –

In der Verbandsgemeinde Adenau gibt es mehrere unterschiedliche nationale und internationale Schutzgebiete.

Zurzeit wird geprüft, ob in den ausgewiesenen Gebieten und gegebenenfalls darüber hinaus auch in weiteren Bereichen Ruhige Gebiete festgelegt werden können.