



# LÄRMAKTIONSPLAN

---

Landesweiter Lärmaktionsplan  
für Rheinland-Pfalz

Maßnahmen in der  
Stadt Mayen

## **Impressum**

### **Herausgeber**

Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz  
Kaiser-Friedrich-Straße 7 • 55116 Mainz  
Telefon: 06131/6033-0

[www.lfu.rlp.de](http://www.lfu.rlp.de)

**Bearbeitung:** Referat 26, Holger Dickob

**Layout:** Stabsstelle Planung und Information

1. Auflage Januar 2024

© Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz 2024

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

# INHALTSVERZEICHNIS

1	Maßnahmen zur Lärminderung	4
1.1	<b>Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung</b>	<b>4</b>
1.1.1	Maßnahmen für mehrere Orts- und Stadtteile	4
1.1.2	Maßnahmen in Orts- und Stadtteilen mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)	4
1.1.3	Weitere Maßnahmen in Ortsteilen ohne Hauptverkehrsstraßen	5
1.2	<b>Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre</b>	<b>5</b>
1.3	<b>Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen</b>	<b>5</b>
2	Schutz Ruhiger Gebiete – Stadt Mayen –	6

# 1 MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG

## 1.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

### 1.1.1 Maßnahmen für mehrere Orts- und Stadtteile

–

### 1.1.2 Maßnahmen in Orts- und Stadtteilen mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)

#### Mayen, Kernstadt

Am Habsburging konnte durch die neue Asphaltschicht und die Kreisverkehre die Lärmbelastung in den letzten Jahren verringert werden.

Vor der nördlichen Ortseinfahrt (L\_82) gilt eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h. Zwischen dem Kloster Helgoland und der nördlichen Ortseinfahrt gilt auf der L\_83 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h. Vor der westlichen Ortseinfahrt (L\_98) gilt eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h und in Fahrtrichtung Monreal zwischen der Brücke (Bahnstrecke Mayen – Monreal) und Eichenstraße 53 eine Beschränkung von 50 km/h.

Auf Höhe der Ein- / Ausfahrt B\_262 und L\_82 / B\_258 gilt auf der B\_262 und L\_82 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h. Im Bereich der Einmündung B\_262 / K 137\_25 gilt auf der B\_262 eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Auf der K 137\_21 gilt zwischen der Einmündung K 137\_21 / K 137\_93 und Kottenheimer Weg beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h. Zwischen Kottenheimer Weg und dem Kreisverkehr L\_82 / K 137\_21 gilt jeweils einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h und 70 km/h.

Auf Höhe Geisbüschhof gilt auf der L\_98 im Kurvenbereich beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h. Auf Höhe der Ortsgrenze Monreal / Geisbüschhof Hausnummern 4 / 5 gilt auf der L\_98 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

#### Alzheim

Vor der südlichen Ortseinfahrt gilt auf der K 137\_25 eine reduzierte Geschwindigkeit von zunächst 70 km/h und folgend 50 km/h.

Auf der B\_262 gilt zwischen der Ein- / Ausfahrt 6 Mayen und der Brücke über die Lendstraße in Fahrtrichtung Mayen zunächst 80 km/h und folgend 70 km/h. In Fahrtrichtung A\_48 gilt zwischen der Brücke über die Lendstraße und der Ein- / Ausfahrt 6 Mayen zunächst 80 km/h und folgend im Vorfeld der westlichen Ein- / Ausfahrt 6 Mayen 70 km/h. Zwischen der Brücke über die Lendstraße und auf Höhe der Brücke über die K 137\_25 wurde beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 80 km/h angeordnet.

## **Hausen**

Vor der südlichen Ortseinfahrt und auf Höhe der Ein- / Ausfahrt B\_262 gilt auf der L\_98 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 60 km/h. Vor der östlichen Ortseinfahrt gilt auf der L\_98 eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h. Vor der nördlichen Ortseinfahrt gilt auf der K 137\_20 eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Auf der B\_262 gilt zwischen der Verbandsgemeindegrenze bis zur Ein- / Ausfahrt B\_262 / L\_98 Mayen-Hausen in Fahrtrichtung Mayen Innenstadt eine reduzierte Geschwindigkeit von 80 km/h.

### **1.1.3 Weitere Maßnahmen in Ortsteilen ohne Hauptverkehrsstraßen**

#### **Kürrenberg**

Auf der B\_258 gilt auf Höhe Parkplatz Am Leichenberg und dem Kreisverkehr B\_258 / K 137\_23 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h. Aus westlicher Fahrtrichtung kommend gilt vor dem Kreisverkehr B\_258 / K 137\_23 auf der B\_258 die Beschränkung auf 70 km/h einseitig.

#### **Nitztal**

Vor der nördlichen Ortseinfahrt gilt auf der K 137\_92 eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h.

## **1.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre**

Aufgrund ausstehender Rückmeldungen soll die Aktualisierung dieses Abschnitts im weiteren Prozess der Lärmaktionsplanung erfolgen.

## **1.3 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen**

Die Ergebnisse der dritten Runde der Lärmaktionsplanung haben aufgezeigt, dass zum Schutz der Betroffenen in Hausen sich entlang der Bundesstraße B\_262 die Errichtung einer Lärmschutzwand anbietet.

Bei einem geplanten 4-spurigem Ausbau der B\_262 ist eine schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 (nationale Vorschrift) erforderlich, in der geprüft wird, ob Grenzwertüberschreitungen im Rahmen der „wesentlichen Änderung“ durch erheblich baulichen Eingriff nach 16. BImSchV auftreten. Ist dies der Fall, so gehört auch zur Untersuchung die Dimensionierung von erforderlichen aktiven Lärminderungsmaßnahmen (Lärmschutzwände oder -wälle etc.) bzw. passiven Lärminderungsmaßnahmen (Verbesserungen von Gebäudefassaden, zum Beispiel der Einbau von Lärmschutzfenstern, etc.), die gewährleisten, dass die Grenzwerte eingehalten werden. Die Stadt Mayen fordert auf Grundlage der Ergebnisse den Landesbetrieb Mobilität (LBM) auf, bei dem geplanten vierspurigen Ausbau der B\_262 für den Ortsteil Hausen eine Lärmschutzwand zu errichten. Zusätzlich könnte ein lärmoptimierter Asphalt den Straßenverkehrslärm auf der B\_262 reduzieren.

Darüber hinaus ist in den in Mayen und seinen Ortsteilen eingerichteten Tempo-30-Zonen sowie „verkehrsberuhigten Zonen“ auf eine dauerhaft nachhaltig angelegte Verminderung der Lärmimmissionspegel durch gleichmäßige, lärmhindernde Geschwindigkeiten und Fahrweisen hinzuwirken. Dies ist durch Bestandspflege der Beschilderungen, aufgebrachte Piktogrammen auf der Straße, geschwindigkeitsreduzierenden Einrichtungen sowie anderen Lärminderungsmaßnahmen sicherzustellen.

## 2 SCHUTZ RUHIGER GEBIETE – STADT MAYEN –

Als Ruhiges Gebiet ist das Gebiet Mayener Vorderwald vorgemerkt.

Zurzeit wird geprüft, ob im vorgemerkten Gebiet und gegebenenfalls darüber hinaus auch in weiteren Bereichen Ruhige Gebiete festgelegt werden können.