



# LÄRMAKTIONSPLAN

---

Landesweiter Lärmaktionsplan  
für Rheinland-Pfalz

Maßnahmen in der  
Verbandsgemeinde Pirmasens-Land

## **Impressum**

### **Herausgeber**

Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz  
Kaiser-Friedrich-Straße 7 • 55116 Mainz  
Telefon: 06131/6033-0

[www.lfu.rlp.de](http://www.lfu.rlp.de)

**Bearbeitung:** Referat 26, Holger Dickob

**Layout:** Stabsstelle Planung und Information

1. Auflage Januar 2024

© Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz 2024

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

# INHALTSVERZEICHNIS

|       |                                                                                                                     |          |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 1     | Maßnahmen zur Lärminderung                                                                                          | 4        |
| 1.1   | <b>Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung</b>                                                                | <b>4</b> |
| 1.1.1 | Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde                                                             | 4        |
| 1.1.2 | Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022) | 4        |
| 1.1.3 | Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen                                                            | 4        |
| 1.2   | <b>Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre</b>                                              | <b>6</b> |
| 1.3   | <b>Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen</b>                                                | <b>6</b> |
| 2     | Schutz Ruhiger Gebiete – VG Pirmasens-Land –                                                                        | 6        |

# 1 MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG

## 1.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

### 1.1.1 Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde

–

### 1.1.2 Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)

#### Ruppertsweiler

Auf der K 340\_36 besteht an der Kreuzung mit der Hauptstraße im Osten von Ruppertsweiler in nördliche Fahrtrichtung zur Bundesstraße B\_10 eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h und in Richtung Lemberg eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h. Die beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h an der Kreuzung der K 340\_36 mit der Hauptstraße im Osten von Ruppertsweiler wird nach einer kurzen Strecke zu einer einseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

Auf der K 340\_36 besteht zwischen der Unterführung der Bundesstraße B\_10 und der Auffahrt auf die Bundesstraße B\_10 eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h. Auf der K 340\_36 besteht zwischen der Auffahrt auf die Bundesstraße B\_10 und dem Ende des Parkplatzes eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in Richtung Kreuzung und eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h in Richtung Münchweiler an der Rodalb.

Zur Verhinderung schädlicher Umwelteinwirkungen durch die K 340\_36 sind im Einwirkungsbereich von 100 Meter geeignete passive Lärmschutzmaßnahmen (wie zum Beispiel Schallschutzfenster) durch die jeweiligen Grundstückseigentümer zu treffen.

### 1.1.3 Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen

#### Bottenbach

Auf der L\_478 befindet sich vor der südöstlichen Ortseinfahrt nach Bottenbach eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h. Nach der Kreuzung mit der Pirmasenser Straße besteht diese Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h einseitig bis zur Kreuzung mit der Kreisstraße K 340\_81. Weiterhin befindet sich auf der L\_478 vor der nordwestlichen Ortseinfahrt nach Bottenbach eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h bis hinter den nächsten Einsiedlerhof.

#### Eppenbrunn

–

## **Hilst**

–

## **Kröppen**

Auf der K 340\_81 befindet sich vor der nordwestlichen Ortseinfahrt nach Riedelberg eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h.

Auf der K 340\_4 befindet sich südlich der Kreuzung mit der L\_478 und nördlich von Kröppen ein Einsiedlerhof. An diesem Einsiedlerhof gilt eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

Auf der L\_483 befindet sich vor der südwestlichen Ortseinfahrt nach Kröppen eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h, welche später zu einer einseitigen Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h wird. Auf der L\_483 befindet sich vor der östlichen Ortseinfahrt nach Kröppen eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h.

## **Lemberg**

Auf der L\_485 besteht vor der südlichen Ortseinfahrt nach Langmühle eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h.

Auf der L\_487 besteht in der Nähe von Salzwoog zwischen der Kreuzung mit der Lemberger Straße im Westen von Salzwoog und der Kreuzung mit der Lemberger Straße im Nordwesten von Salzwoog eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

Auf der L\_486 vor der nordöstlichen Ortseinfahrt nach Salzwoog besteht eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h, wenn aus dem Ort gefahren wird und eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h, wenn in den Ort gefahren wird.

Auf der L\_486 besteht vor der südlichen Ortseinfahrt nach Lemberg eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h. Ebenfalls auf der L\_486 besteht zwischen der südlichen Ortseinfahrt nach Lemberg und der Kreuzung mit der Kreisstraße K 340\_37 eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

Auf der L\_486 besteht zwischen der nördlichen Ortseinfahrt nach Lemberg und einem Kreis eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h. Auf der L\_486 besteht nach dem Kreis nördlich von Lemberg eine einspurige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h, welche in Richtung Primasens zu einer beidseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h wird.

Auf der K 340\_36 besteht nach dem Kreis nördlich von Lemberg eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h. Diese Geschwindigkeitsreduzierung wird später in der Nähe eines Industriegebietes zu einer einseitigen Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h, welche sich dann bis nach Ruppertweiler durchzieht.

## **Obersimten**

Auf der L\_484 besteht zwischen der Kreuzung mit der Hauptstraße südlich von Obersimten und der Kreuzung mit der Hauptstraße nördlich von Obersimten eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h an den Kreuzungen beidseitig und dazwischen einseitig.

### **Schweix**

Auf der K 340\_1 besteht an der Kreuzung mit der Kreisstraße K 340\_2 auf beiden Seiten der Kreuzung eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

### **Trulben**

Auf der L\_478 besteht zwischen der Südlichen Ortseinfahrt nach Trulben und der Kreuzung mit der Kreisstraße K 340\_1 in Richtung Ortseinfahrt eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h und in Richtung Kreuzung eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h, die in der Nähe der Kreuzung auf 50 km/h abgesenkt wird. Auf der L\_478 besteht zwischen der Kreuzung mit der Kreisstraße K 340\_1 und der Kreuzung mit der Kreisstraße K 340\_3 eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h. Auf der L\_478 besteht nach der Kreuzung mit der Kreisstraße K 340\_3 in Richtung Eppenbrunn eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h, welche später zu einer einseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h wird.

### **Vinningen**

Auf der L\_478 befindet sich vor der südöstlichen Ortseinfahrt nach Vinningen eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h, welche vom Ort weg zu einer einseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h wird.

## **1.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre**

Aufgrund ausstehender Rückmeldungen soll die Aktualisierung dieses Abschnitts im weiteren Prozess der Lärmaktionsplanung erfolgen.

## **1.3 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen**

Aufgrund ausstehender Rückmeldungen soll die Aktualisierung dieses Abschnitts im weiteren Prozess der Lärmaktionsplanung erfolgen.

# **2 SCHUTZ RUHIGER GEBIETE – VG PIRMASENS-LAND –**

In der Verbandsgemeinde Pirmasens-Land gibt es mehrere unterschiedliche nationale und internationale Schutzgebiete.

Zurzeit wird geprüft, ob in den ausgewiesenen Gebieten und gegebenenfalls darüber hinaus auch in weiteren Bereichen Ruhige Gebiete festgelegt werden können.