



Rheinland-Pfalz

LANDESAMT FÜR UMWELT

# LÄRMAKTIONSPLAN

---

Landesweiter Lärmaktionsplan  
für Rheinland-Pfalz

Maßnahmen in der  
Verbandsgemeinde Ramstein-Miesenbach

## **Impressum**

### **Herausgeber**

Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz  
Kaiser-Friedrich-Straße 7 • 55116 Mainz  
Telefon: 06131/6033-0

[www.lfu.rlp.de](http://www.lfu.rlp.de)

**Bearbeitung:** Referat 26, Holger Dickob

**Layout:** Stabsstelle Planung und Information

1. Auflage Januar 2024

© Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz 2024

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

# INHALTSVERZEICHNIS

1	Maßnahmen zur Lärminderung	4
1.1	<b>Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung</b>	<b>4</b>
1.1.1	Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde	4
1.1.2	Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)	4
1.1.3	Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen	6
1.2	<b>Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre</b>	<b>6</b>
1.3	<b>Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen</b>	<b>6</b>
2	Schutz Ruhiger Gebiete – VG Ramstein-Miesenbach –	7

# 1 MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG

## 1.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

### 1.1.1 Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde

Auf der A\_62 zwischen der Überbrückung der A\_62 von der K 335\_6 in Niedermohr bis zum Autobahnkreuz mit der A\_6 in Ramstein-Miesenbach befindet sich einspurig lärmarmmer Gussasphalt „Lärmarmmer Gussasphalt nach ZTV Asphalt -StB 07, Verfahren B“ und mindert somit die Lärmausbreitung der Autobahn für die Ortsgemeinden Niedermohr, Steinwenden, Hütschenhausen und Ramstein-Miesenbach.

Auf der A\_6 zwischen Vogelbach und dem Autobahnkreuz mit der A\_62 befindet sich auf der einen Seite lärmarmmer Gussasphalt „Lärmarmmer Gussasphalt nach ZTV Asphalt –StB 07, Verfahren B“ und auf der anderen Seite Betone „Betone nach ZTV Beton –StB 07 mit Waschbetonoberfläche“. Sie mindern somit die Lärmausbreitung der Autobahn für die Ortsgemeinden Hütschenhausen und Ramstein-Miesenbach.

Im Bereich der L\_356 westlich und östlich der L\_363 ist im Bereich des Wohngebiets „Auf der Pirsch“ bzw. „Am Lanzenbusch“ im südlichen Bereich von Ramstein ein Lärmschutzwall vorhanden. Des Weiteren befindet sich östlich der L\_356 im Bereich des Reichwald-Gymnasium ein weiterer Lärmschutzwall.

Nach Auskunft des LBM wurde im Zusammenhang mit dem Neubau der L\_356 (Umgehung Ramstein bis Mackenbach) im Planfeststellungsbeschluss auch der nach der 16. BImSchV erforderliche Lärmschutz geregelt. Im Rahmen der Lärmvorsorge wurden an verschiedenen Streckenabschnitten Lärmschutzwälle errichtet und an einigen Gebäuden ein ergänzender passiver Lärmschutz durchgeführt.

### 1.1.2 Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)

#### Hütschenhausen

An der Kreuzung mit den Straßen K 335\_4 und K 335\_6 vor der Ortseinfahrt nach Katzenbach besteht eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h in alle Fahrtrichtungen, die später zu einer einseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h wird.

Zwischen Hütschenhausen und Spesbach befindet sich auf der L\_356 eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

Auf der K 335\_1 befindet sich zwischen den Kreuzungen mit der L\_356 und der L\_358 eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h am Wald entlang.

An der Kreuzung mit den Straßen L\_358 und K 335\_1 in der Nähe von Elschbach befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h in alle Fahrbahnrichtungen, die später zu einer einseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h wird.

## **Niedermohr**

Vor der nördlichen Ortseinfahrt nach Reuschbach befindet sich auf der K 335\_6 eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

Auf der K 335\_6 befindet sich vor der südlichen Ortseinfahrt nach Schrollbach eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

Zwischen Schrollbach und Niedermohr auf der L\_363 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

In Niedermohr auf der K 335\_7 befindet sich zwischen den Kreuzungen mit den Ortsstraßen „Gertweiler“ und „Hauptstraße“ eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 20 km/h wegen einem Bahnübergang.

## **Ramstein-Miesenbach**

Auf der L\_363 befindet sich zwischen dem Kreisel im Süden von Ramstein und der Ortseinfahrt nach Landstuhl eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

An dem Kreisel im Süden von Ramstein mit den Straßen L\_356 und L\_363 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h in alle Fahrtrichtungen.

Auf der L\_356 befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h zwischen der Autobahnauffahrt auf die A\_62 nach Landstuhl und der Kreuzung mit der K 335\_79 in der Nähe von Miesenbach.

Auf der K 335\_79 befindet sich vor der südlichen Ortseinfahrt nach Miesenbach eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h, die in der Nähe der Kreuzung mit der L\_356 zu einer beidseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h wird. Weiterhin befindet sich auf der K 335\_79 in Miesenbach zwischen den Kreuzungen mit den Ortsstraßen „Ringstraße“ und „Luitpoldstraße“ eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h. Ebenfalls auf der K 335\_79 befindet sich vor der nordöstlichen Ortseinfahrt nach Miesenbach eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

An der Kreuzung mit den Straßen K 335\_9 und L\_356 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h in Richtung der K 335\_9, welche später zu einer einseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h wird.

Auf der A\_62 befindet sich am Autobahnkreuz mit der A\_6 eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 100 km/h.

An der L\_356 befindet sich an der südwestlichen Hausgruppe in Ramstein eine Lärmschutzwand und schützt somit diese Hausgruppe vor dem Straßenlärm der Landesstraße.

Ebenfalls an der L\_356 befindet sich zwischen dem Kreisel im Süden von Ramstein mit der Straße L\_363 und der Bahnüberbrückung ein Lärmschutzwand an der nördlichen Seite der L\_356 und schützt damit das Siedlungsgebiet im Süden von Ramstein.

Auf der L\_363 befindet sich vor der nordwestlichen Ortseinfahrt nach Ramstein auf südwestlicher Seite der Straße ein Lärmschutzwand, um das Siedlungsgebiet im Nordwesten von Ramstein vor dem Straßenlärm der L\_363 zu schützen.

## **Steinwenden**

Auf der K 335\_9 befindet sich vor der nordöstlichen Ortseinfahrt nach Steinwenden eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h. Weiterhin befindet sich auf der K 335\_9 in Steinwenden zwischen der Kreuzung mit der L\_363 und dem Bahnübergang eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h. Ebenfalls auf der K 335\_9 befindet sich vor der südlichen Ortseinfahrt nach Weltersbach eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h, die später zu einer beidseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h wird und dann zu einer einseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h wird.

Auf der L\_366 befindet sich an der Kreuzung mit der L\_363 eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

In Obermohr auf der L\_363 befindet sich zwischen der Kreuzung mit der K 335\_11 und der Kreuzung mit den Ortsstraßen „Schoppstraße“ und „Kirchenstraße“ eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

### **1.1.3 Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen**

#### **Kottweiler-Schwanden**

Auf der L\_366 befindet sich vor der nördlichen Ortseinfahrt nach Kottweiler-Schwanden eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h.

## **1.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre**

Aufgrund ausstehender Rückmeldungen soll die Aktualisierung dieses Abschnitts im weiteren Prozess der Lärmaktionsplanung erfolgen.

## **1.3 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen**

Die Verbandsgemeinde Ramstein-Miesenbach vertritt im Rahmen ihrer Zuständigkeit die nachfolgend genannten Grundsätze und Zielvorstellungen:

Der ordnungsgemäße Zustand der Straßenoberflächen aller Straßen im Gebiet der Verbandsgemeinde Ramstein-Miesenbach ist durch regelmäßige Kontrollen und ggf. Instandsetzungen sicherzustellen.

Bei zukünftigen Planungen werden keine Neubaugebiete in lärmbelasteten Bereichen ohne die Konzeption von Schallschutzmaßnahmen ausgewiesen.

Bei der Ausweisung von Baugebieten ist durch die Anwendung der DIN 18005 „Schallschutz im Städtebau“ gewährleistet, dass in lärmbelasteten Bereichen keine Neubaugebiete ohne die Konzeption von Lärmschutzmaßnahmen ausgewiesen werden.

Zur Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs (MIV) sollen fördernde Maßnahmen ergriffen werden. So sollten beispielsweise Wege zu Schulen und Kindergärten so sicher gestaltet werden, dass die Kinder diese gefahrlos alleine befahren bzw. begehen können und somit Bringfahrten zu den Einrichtungen unterbleiben können.

## 2 SCHUTZ RUHIGER GEBIETE – VG RAMSTEIN-MIESENBACH –

### **Ramstein-Miesenbach**

Die Verbandsgemeinde Ramstein-Miesenbach setzt folgendes Ruhiges Gebiet fest, das einerseits eine geringe Lärmbelastung, andererseits einen hohen (Nah)erholungswert aufweist. Bei künftigen Planungen ist darauf zu achten, dass dieses Gebiet keine wesentliche Zunahme der Lärmbelastung ausgesetzt wird.

Ruhiges Gebiet „Naherholungsgebiet Seewoog“, 8,5 ha

Das Gebiet befindet sich im Stadtteil Miesenbach nördlich der L\_356 und östlich der Rathenaustraße.

Das Naherholungsgebiet ist durch den rechtskräftigen Bebauungsplan „Naherholungsgebiet Seewoog“ vom 09.02.2018 als öffentliche Grünfläche mit der Zweckbestimmung „Naherholungsgebiet / Freizeitanlage“ gem. § 9 Abs. 1 Nr. 15 BauGB planungsrechtlich gesichert.

Als akustisches Kriterium wurde das Unterschreiten des in den Lärmkarten dargestellten Werts von  $L_{DEN} = 50 \text{ dB(A)}$  herangezogen. Andere relevante Lärmquellen gibt es in der Umgebung des festgesetzten Ruhigen Gebiets nicht.

### **Übrige Ortsgemeinden**

Im weiteren Prozess der Lärmaktionsplanung erfolgt eine fachliche Prüfung, inwieweit in den Ortsgemeinden Ruhige Gebiete festgelegt werden können.