



Rheinland-Pfalz

LANDESAMT FÜR UMWELT

# LÄRMAKTIONSPLAN

---

Landesweiter Lärmaktionsplan  
für Rheinland-Pfalz

Maßnahmen in der  
Verbandsgemeinde Mendig

## **Impressum**

### **Herausgeber**

Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz  
Kaiser-Friedrich-Straße 7 • 55116 Mainz  
Telefon: 06131/6033-0

[www.lfu.rlp.de](http://www.lfu.rlp.de)

**Bearbeitung:** Referat 26, Holger Dickob

**Layout:** Stabsstelle Planung und Information

1. Auflage Januar 2024

© Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz 2024

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

# INHALTSVERZEICHNIS

1	Maßnahmen zur Lärminderung	4
1.1	<b>Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung</b>	<b>4</b>
1.1.1	Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde	4
1.1.2	Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)	4
1.1.3	Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen	5
1.2	<b>Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre</b>	<b>5</b>
1.3	<b>Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen</b>	<b>5</b>
2	Schutz Ruhiger Gebiete – VG Mendig –	6

# 1 MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG

## 1.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärmminderung

### 1.1.1 Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde

Es befindet sich eine Deckschicht „Betone nach ZTV Beton-StB 07 mit Waschbetonoberfläche“ auf einer Fahrbahnseite der A\_61 zwischen der Autobahnabfahrt auf die B\_262 in Mendig und der Autobahnabfahrt auf die B\_412 in Wehr und verringert somit den Autobahnlärm der A\_61 für die Gemeinden Bell und Mendig.

Auf der B\_262 zwischen der Abfahrt auf die B\_256 in Kottenheim und der Kreuzung mit der L\_113 in Mendig befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 80 km/h, welche den Straßenlärm der B\_262 in den Gemeinden Mendig und Thür verringert.

### 1.1.2 Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)

#### Bell

Auf der L\_82 zwischen der Kreuzung mit der K 137\_56 und der Überbrückung der B\_412 befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h, die in der Nähe der Brücke zu einer einseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h wird.

In Bell auf der L\_120 zwischen der östlichen Ortseinfahrt und der Kreuzung mit der L\_82 befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

#### Mendig

Für die beiden Bundesstraßen B\_262 und B\_256 ist die Geschwindigkeit im Bereich der Bebauung auf 70 km/h bzw. 80 km/h durch Beschilderung begrenzt.

Vor der nordwestlichen Ortseinfahrt nach Mendig auf der L\_120 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

Auf der L\_113 zwischen der Kreuzung mit der Ortsstraße Laachgraben und der nordöstlichen Ortseinfahrt nach Mendig befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h. Ebenfalls auf der L\_113 zwischen der Kreuzung mit der K 137\_53 und der Kreuzung mit der B\_262 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h in die eine Fahrtrichtung und eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 in die andere Fahrtrichtung.

An der Kreuzung der Straßen L\_120, L\_113 und B\_256 befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in alle Fahrtrichtungen der Kreuzung.

In Mendig auf der K 137\_55 zwischen der Kreuzung mit der Ortsstraße „Teichwiese“ und der Kreuzung mit der Ortsstraße „Fallerstraße“ befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

## **Thür**

Auf der B\_256 zwischen der Auffahrt auf die B\_262 und der Kreuzung mit den Straßen L\_113 und L\_120 in Mendig befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h, die an der Kreuzung mit der L\_113 zu einer beidseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h wird.

Vor der nördlichen Ortseinfahrt nach Thür auf der K 137\_55 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h, welche später zu einer einseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h wird.

Auf der L\_113 zwischen der Kreuzung mit der B\_256 und dem Kreiselpark mit der L\_98 in Trimbs befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h, die an der Kreuzung mit der B\_256 zu einer einseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h wird.

### **1.1.3 Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen**

#### **Rieden**

Vor der nordwestlichen Ortseinfahrt nach Rieden auf der K 137\_19 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

An der Kreuzung der Straßen K 137\_19 und der L\_83 befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h auf der L\_83 und eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf der K 137\_19

#### **Volkesfeld**

In Volkesfeld auf der K 137\_18 zwischen der nordwestlichen Ortseinfahrt und der Kreuzung mit der Ortsstraße „Talstraße“ befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

An der Kreuzung der Straßen K 137\_18 und der L\_83 befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h auf der L\_83 in beiden Fahrtrichtungen.

## **1.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre**

Aufgrund ausstehender Rückmeldungen soll die Aktualisierung dieses Abschnitts im weiteren Prozess der Lärmaktionsplanung erfolgen.

## **1.3 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen**

Es ist ein Lärmschutzwall zur B\_256 für das Neubaugebiet Thür „Zum Wingert II“ geplant.

### **Fahrbahndeckenerneuerung (offenporige Asphaltdecke – OPA)**

Aus Sicht der Verbandsgemeinde sollte, wenn immer möglich, ein Einbau des Flüsterasphalts im Bereich der Autobahn und der Bundes- und Landstraßen erfolgen oder zumindest geprüft werden.

### **Tempo 30-Zonen in der Stadt Mendig**

Nach einem Mehrheitsbeschluss im Rahmen der Stadtratssitzung vom 29. März 2022 konnte nach Prüfung und Anordnung durch die Verkehrsbehörde eine erweiterte Einrichtung und Ausweisung von Tempo-30-Zonen im Stadtgebiet von Mendig abgeschlossen werden.

Aktuell sind aus rechtlichen Gründen in Mendig innerorts die Hauptverkehrsachsen – Bahnstraße, Heidenstockstraße und Poststraße (L\_113), Fallerstraße / Molkereistraße (K 137\_55), oberer Teil der Pellenzstraße (L\_120), sowie der Bereich des Gewerbe- und Industriegebietes – nicht als Tempo-30-Zone oder mit einer Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h und als verkehrsberuhigte Bereiche ausgewiesen.

## **2 SCHUTZ RUHIGER GEBIETE – VG MENDIG –**

In der Verbandsgemeinde Mendig gibt es mehrere unterschiedliche nationale und internationale Schutzgebiete.

Zurzeit wird geprüft, ob in den dort ausgewiesenen Gebieten und gegebenenfalls darüber hinaus auch in weiteren Bereichen Ruhige Gebiete festgelegt werden können.