



Rheinland-Pfalz

LANDESAMT FÜR UMWELT

LÄRMAKTIONSPLAN

Landesweiter Lärmaktionsplan
für Rheinland-Pfalz

Maßnahmen in der
Verbandsgemeinde Oberes Glantal

Impressum

Herausgeber

Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz
Kaiser-Friedrich-Straße 7 • 55116 Mainz
Telefon: 06131/6033-0

www.lfu.rlp.de

Bearbeitung: Referat 26, Holger Dickob

Layout: Stabsstelle Planung und Information

1. Auflage Januar 2024

© Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz 2024

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

INHALTSVERZEICHNIS

1	Maßnahmen zur Lärminderung	4
1.1	Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung	4
1.1.1	Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde	4
1.1.2	Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)	4
1.1.3	Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen	5
1.2	Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre	7
1.3	Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen	7
2	Schutz Ruhiger Gebiete – VG Oberes Glantal –	8

1 MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG

1.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

1.1.1 Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde

Folgende Maßnahmen sind bisher umgesetzt:

Im Rahmen der Lärmsanierung wurden nach Aussagen des LBM passive Lärmschutzmaßnahmen im Zuge der B_423 in Schönenberg-Kübelberg an vereinzelten Gebäuden durchgeführt.

Auch im Zuge der L_356 sind passive Lärmschutzmaßnahmen abgewickelt worden.

1.1.2 Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)

Glan-Münchweiler

Auf der L_358 befindet sich zwischen der Kreuzung mit der B_425 und der Autobahnbrücke der A_62 über die L_358 eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 70 km/h erst einseitig und dazwischen dann beidseitig.

Auf der A_62 befindet sich zwischen der Brücke der Ortsstraße „Bergstraße“ und der Brücke der K 355_7 lärmarmierter Gussasphalt der Kategorie „Lärmarmierter Gussasphalt nach ZTV Asphalt – StB 07, Verfahren B“.

An dem Kreisell mit den Straßen B_423 und L_363 befindet sich auf der B_423 in Fahrtrichtung Rehweiler eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h, die vom Kreisell weg zu einer einseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h wird.

Hüffler

Auf der L_360 zwischen der südlichen Ortseinfahrt nach Hüffler und der östlichen Ortseinfahrt nach Wahnwegen befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h.

Nanzdietschweiler

–

Rehweiler

–

Schönenberg-Kübelberg

Vor der südwestlichen Ortseinfahrt nach Schönenberg-Kübelberg auf der B_423 befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h welche nach dem Kreisell mit der L_355 zu einer einseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h wird.

Auf der L_355 ab dem Kreisel mit der B_423 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung erst auf 50 km/h und danach auf 70 km/h.

Es besteht eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung von 50 km/h auf der L_356 vor der östlichen Ortseinfahrt nach Schönenberg-Kübelberg.

Vor der nordöstlichen Ortseinfahrt nach Schönenberg-Kübelberg auf der K 336_9 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

An der Kreuzung der L_355 mit der K 336_76 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h die in Fahrtrichtung Brücken (Pfalz) in der Nähe der Integrierten Gesamtschule zu einer beidseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h wird.

Waldmohr

Es besteht auf der A_6 zwischen der Autobahnabfahrt auf die L_355 und der Autobahnüberbrückung der K 336_1 eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 80 km/h.

Auf der L_355 an der Autobahnabfahrt der A_3 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in beide Richtungen der L_355.

An der Kreuzung der L_355 mit der L_354 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in beiden Fahrtrichtungen der L_355.

Vor der nordwestlichen Ortseinfahrt nach Waldmohr besteht auf der L_354 eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

In Waldmohr auf der K 336_2 befindet sich zwischen der Kreuzung mit der B_423 und der Kreuzung mit der Ortsstraße „Gabelsbergerstraße“ eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

Auf der K 336_3 befinden sich vor der südwestlichen Ortseinfahrt nach Waldmohr Betone mit Waschbetonoberfläche der Kategorie „Betone nach ZTV Beton –StB 07 mit Waschbetonoberfläche“.

Quirnbach (Pfalz)

Auf der A_62 besteht von der Brücke die über die A_62 geht der B_423 aus in Fahrtrichtung Kusel-Altenglan eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 100 km/h.

1.1.3 Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen

Altenkirchen

An der Kreuzung mit den Straßen L_352 und L_355 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in alle Fahrtrichtungen.

Vor der südwestlichen Ortseinfahrt nach Altenkirchen befindet sich auf der K 336_5 eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h.

Börsborn

–

Breitenbach

Vor der südöstlichen Ortseinfahrt nach Breitenbach befindet sich auf der L_354 eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h. Ebenfalls auf der L_354 befindet sich vor der nördlichen Ortseinfahrt nach Breitenbach eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h.

Weiterhin befindet sich auf der L_354 an der Jugendfreizeitstätte „Jugendfreizeitstätte Bambergerhof“ in der Nähe vom Bambergerhof eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h, die von der Jugendfreizeitstätte weg zu einer einspurigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h wird.

Brücken (Pfalz)

Vor der südöstlichen Ortseinfahrt nach Brücken (Pfalz) auf der B_423 befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

Dittweiler

Vor der südlichen Ortseinfahrt nach Dittweiler befindet sich auf der L_355 eine einseitige Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h, die später zu einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 70 km/h wird.

Dunzweiler

Auf der K 336_4 befindet sich an der Kreuzung mit der Ortsstraße „Talstraße“ in Fahrtrichtung Dunzweiler eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h und in Fahrtrichtung Schönenberg-Kübelberg eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h, die später zu einer einseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h wird.

Frohnhofen

Auf der L_352 befindet sich vor der nordwestlichen Ortseinfahrt nach Frohenhofen eine einseitige Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h.

Gries

Auf der K 336_9 befindet sich vor der südwestlichen Ortseinfahrt nach Gries eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

Auf der K 336_8 befindet sich vor der nordwestlichen Ortseinfahrt nach Gries eine einseitige Geschwindigkeitsbegrenzung auf 70 km/h.

Henschtal

—

Herschweiler-Pettersheim

—

Krottelbach

Auf der L_352 befindet sich vor der südöstlichen Ortseinfahrt nach Krottelbach eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h.

Langenbach

Auf der L_350 befindet sich zwischen Konken und der Kreuzung mit der K 336_13 eine einseitige Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h die auf halben Weg zu Konken zu einer beidseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h wird.

Ohmbach

Auf der L_350 besteht an der Reismühle zwischen den Ortsgemeinden Ohmbach und Krotelbach eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

Steinbach am Glan

–

Wahnwegen

–

Matzenbach

Auf der K 336_18 befindet sich vor der nordwestlichen Ortseinfahrt nach Matzenbach eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h.

In Gimsbach befindet sich auf der L_364 zwischen der Kreuzung mit der B_423 und der Kreuzung mit der Ortsstraße „Pötzbergweg“ eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

1.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre

Aufgrund ausstehender Rückmeldungen soll die Aktualisierung dieses Abschnitts im weiteren Prozess der Lärmaktionsplanung erfolgen.

1.3 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen

In der Ortsgemeinde Schöneberg-Kübelberg wird derzeit die Umsetzung der Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h innerhalb des Aktionsbereichs B_423-1 geprüft.

Die Gemeinde Schöneberg-Kübelberg setzt sich für die Realisierung der Ortsumgehung (Westtangente) ein. Dies stellt ein langfristiges Ziel zur Lärminderung entlang der B_423 dar.

In der Prioritätenliste des Lärmimmissionskatasters des LBM ist die Ortslage Waldmohr in einer nachgeordneten Dringlichkeit eingestuft.

Die Verbandsgemeinde Oberes Glantal vertritt im Rahmen ihrer Zuständigkeit die nachfolgend genannten Grundsätze und Zielvorstellungen:

Der ordnungsgemäße Zustand der Straßenoberflächen aller Straßen und ggf. Instandsetzungen ist sicherzustellen.

Bei zukünftigen Planungen werden keine Neubaugebiete in lärmbelasteten Bereichen ohne die Konzeption von Schallschutzmaßnahmen ausgewiesen.

Zur Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs (MIV) sollen fördernde Maßnahmen ergriffen werden. So sollten beispielsweise Wege zu Schulen und Kindergärten so sicher gestaltet werden, dass die Kinder diese gefahrlos alleine befahren bzw. begehen können und somit Bringfahrten zu den Einrichtungen unterbleiben können.

2 SCHUTZ RUHIGER GEBIETE – VG OBERES GLANTAL –

In der Verbandsgemeinde Oberes Glantal sind ausgedehnte Waldflächen vorhanden, die der Bevölkerung als (Nah)erholungsgebiet dienen können. Viele der Waldflächen weisen eine große Entfernung zu den Verkehrslärmquellen auf und stellen damit Ruhige Gebiete im Sinne der Umgebungslärmrichtlinie dar.

Zurzeit wird geprüft, ob in den oben genannten Gebieten und gegebenenfalls darüber hinaus auch in weiteren Bereichen Ruhige Gebiete festgelegt werden können.