



Rheinland-Pfalz

LANDESAMT FÜR UMWELT

LÄRMAKTIONSPLAN

Landesweiter Lärmaktionsplan
für Rheinland-Pfalz

Maßnahmen in der
Verbandsgemeinde Nahe-Glan

Impressum

Herausgeber

Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz
Kaiser-Friedrich-Straße 7 • 55116 Mainz
Telefon: 06131/6033-0

www.lfu.rlp.de

Bearbeitung: Referat 26, Holger Dickob

Layout: Stabsstelle Planung und Information

1. Auflage Januar 2024

© Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz 2024

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

INHALTSVERZEICHNIS

1	Maßnahmen zur Lärminderung	4
1.1	Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung	4
1.1.1	Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde	4
1.1.2	Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)	4
1.1.3	Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen	6
1.2	Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre	8
1.3	Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen	9
2	Schutz Ruhiger Gebiete – VG Nahe-Glan –	9

1 MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG

1.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

1.1.1 Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde

–

1.1.2 Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)

Bad Sobernheim

Zur Lärminderung wurde entlang der B_41 ein Erdwall errichtet. Dieser erstreckt sich von der Auffahrt auf die B_41 von der L_232 im Westen von Bad Sobernheim bis zum östlichen Ende der Stadt.

Vor der südwestlichen Ortseinfahrt nach Bad Sobernheim im Gewerbegebiet auf der L_232 ist eine einseitige Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h zu beachten. Ebenfalls auf der L_232 in Bad Sobernheim erstreckt sich zwischen der Kreuzung mit der Ortsstraße "Ringsstraße" und der Kreuzung der Ortsstraße "Kirchenstraße" eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 40 km/h. Des Weiteren besteht auf der L_232 in Bad Sobernheim zwischen der Kreuzung mit der Ortsstraße "Felkesstraße" und dem Kreisel mit den Straßen L_232 und L_233 eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h. Zudem ist vor der südöstlichen Ortseinfahrt nach Bad Sobernheim eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h zu beachten.

Es befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h auf der L_233 vor der nordöstlichen Ortseinfahrt nach Bad Sobernheim.

Vor der nördlichen Ortseinfahrt nach Bad Sobernheim auf der K 133_20 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h, die später zu einer beidseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h wird und sich bis hinter den Ort „Dörndich“ erstreckt.

Im nördlichen Abschnitt von Bad Sobernheim befindet sich auf der L_230 zwischen der Kreuzung mit der L_229 und der Kreuzung mit der K 133_26 eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

Die Stadt Bad Sobernheim verfügt über einen Regionalbahnhof, dadurch reduziert sich der motorisierte Individualverkehr (MIV).

Martinstein

Auf der L_232 zwischen der Kreuzung mit der K 133_9S und der westlichen Ortseinfahrt nach Merxheim befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

Vor der nordwestlichen Ortseinfahrt auf der B_41 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 20 km/h. Ebenfalls auf der B_41 vor der nordöstlichen Ortseinfahrt befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

Meddersheim

Vor der östlichen Ortseinfahrt nach Meddersheim auf der L_232 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h, welche später zu einer beidseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h wird. Ebenfalls auf der L_232 in Meddersheim zwischen der Ortsstraße „Unterm Flecken“ und der Kreuzung mit der K 133_62 befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h. Ebenfalls befindet sich auf der L_232 vor der nordwestlichen Ortseinfahrt nach Meddersheim eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h. Weiterhin befindet sich auf der L_232 in der Nähe des Kurhauses Menschel eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

In Meddersheim befindet sich auf der K 133_62 zwischen der Kreuzung mit der L_376 und der Kreuzung mit der L_232 eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

Merxheim

Auf der L_232 vor der westlichen Ortseinfahrt nach Merxheim befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h. Weiterhin befindet sich in Merxheim auf der L_232 zwischen der Ortsstraße „Nachtigallerweg“ und dem Kreisel im Osten von Merxheim eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h. Ebenfalls auf der L232 befindet sich an der Kreuzung mit der K 133_97 eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in beiden Fahrtrichtungen der L_232.

Monzingen

Vor der nördlichen Ortseinfahrt nach Monzingen befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h. Weiterhin auf der L_229 in Monzingen befindet sich zwischen der Kreuzung mit der Ortsstraße „Mühlenstraße“ und der Kreuzung mit der Ortstraße „Bergstraße“ eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

Auf der B_41 an der Kreuzung mit der L_229 in der Nähe von Monzingen befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in Fahrtrichtung Nußbaum.

Nußbaum

Vor der südlichen Ortseinfahrt nach Nußbaum auf der K 133_19 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

Auf der B_41 an der Kreuzung mit der K 133_19 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung in beiden Fahrtrichtungen der B_41.

Weiler

An der Kreuzung mit den Straßen B_41 und der K 133_18 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung in beide Fahrtrichtung der B_41.

1.1.3 Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen

Abtweiler

–

Auen

–

Bärweiler

–

Becherbach

Vor der nördlichen Ortseinfahrt nach Becherbach auf der K 133_74 befinden sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in die eine Richtung und eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h in die andere Richtung. Weiterhin auf der K 133_74 vor der südlichen Ortseinfahrt nach Roth befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

Breitenheim

–

Callbach

In Callbach auf der K 133_76 zwischen der Kreuzung mit der B_420 und der Ortsstraße „Kirchstraße“ befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

Auf der B_420 vor der Ortseinfahrt nach Callbach besteht eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 40 km/h, die später zu einer beidseitigen Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h wird.

Daubach

–

Desloch

Vor der südöstlichen Ortseinfahrt nach Desloch auf der K 133_66 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

Hundsbach

Auf der K 133_70 in Hundsbach zwischen der Kreuzung mit der Ortsstraße „Strieder Weg“ und der Kreuzung mit der L_182 befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

Ippenschied

–

Jeckenbach

In Jeckenbach auf der L_182 zwischen der Kreuzung mit der Ortsstraße „Mühlstraße“ und der Kreuzung mit der L_373 befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

Kirschroth

–

Langenthal

Auf der L_229 in Langenthal zwischen der südlichen Ortseinfahrt und der Kreuzung mit der Brücke der Ortsstraße „Im Oberdorf“ befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

Lauschied

Es befindet sich auf der K 133_63 im Stadtinneren von Lauschied eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

Lettweiler

–

Löllbach

In Löllbach auf der K 133_67 zwischen der nördlichen Ortseinfahrt nach Löllbach und der Kreuzung mit der L_373 befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

Meisenheim

Auf der B_420 zwischen der Kreuzung mit der K 133_66 und der Kreuzung mit der L_380 in der Nähe von Callbach befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsbegrenzung auf 80 km/h. Diese Geschwindigkeitsbegrenzung auf der B_420 wird zwischen der Kreuzung mit der L_376 und der Kreuzung mit der L_234 zu einer beidseitigen Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h.

In Meisenheim auf der K 133_65 zwischen der Kreuzung mit der Ortsstraße „Elisabeth-Rodrian-Straße“ und der Kreuzung mit der Ortsstraße „Hinter der Hofstadt“ befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

Es befindet sich auf der K 133_66 von der Kreuzung mit der B_420 aus eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h.

An der Kreuzung mit den Straßen B_420 und L_182 befindet sich in Richtung der L_182 eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h und in die Richtung der B_420 nach Odenbach eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 80 km/h.

Odernheim am Glan

In Odernheim am Glan auf der L_234 befindet sich zwischen der Kreuzung mit der Ortsstraße „Auf der Lehmenkaut“ und der Kreuzung mit der K 133_78 eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

Vor der nordwestlichen Ortseinfahrt nach Odernheim am Glan auf der L_234 befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

Raumbach

In Raumbach auf der L_376 zwischen der östlichen Ortseinfahrt und der westlichen Ortseinfahrt befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

Rehbach

Auf der K 133_23 die an Rehbach vorbei führt besteht eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in der Nähe von Rehbach.

Rehborn

In Rehborn auf der L_234 zwischen der Kreuzung mit der Ortstraße „Ringstraße“ und der Kreuzung mit der Ortsstraße „Hintergasse“ befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

Reiffelbach

Auf der K 133_75 vor der westlichen Ortseinfahrt nach Reiffelbach befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

In Reiffelbach auf der L_380 zwischen der Kreuzung mit der K 133_75 und der Kreuzung mit der Ortsstraße „Callbacher Weg“ befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

Schmittweiler

–

Schweinschied

Auf der K 133_67 vor der westlichen Ortseinfahrt nach Schweinschied befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

Seesbach

In Seesbach auf der K 133_16 zwischen der Kreuzung mit der Ortsstraße „Rosenstraße“ und der Kreuzung mit der Ortsstraße „Soonwaldstraße“ befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

Auf der L_230 an der Kreuzung mit der K 133_16 im Norden von Seesbach befindet sich eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in beiden Fahrtrichtungen der L_230.

Staudernheim

Vor der südöstlichen Ortseinfahrt auf der L_234 nach Staudernheim befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h. Ebenfalls auf der L_234 in Staudernheim befindet sich zwischen der südöstlichen Ortseinfahrt und der Ortsstraße „Mainzer Straße“ eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 40 km/h.

Winterburg

In Winterburg auf der L_108 zwischen der westlichen Ortseinfahrt nach Winterburg und der Kreuzung mit der Ortsstraße „Mühlenstraße“ befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

1.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre

Aufgrund ausstehender Rückmeldungen soll die Aktualisierung dieses Abschnitts im weiteren Prozess der Lärmaktionsplanung erfolgen.

1.3 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen

- Ortsumgehung Martinstein:
Das Projekt wird aufgrund der hohen Verkehrsbelastung in den Vordringlichen Bedarf (VB) eingestuft. Durch den Bau der Ortsumgehung wird die Ortsdurchfahrt von diesem Verkehr komplett entlastet. Dies führt zu einer Lärmreduzierung und einer deutlichen Verbesserung des Wohnumfeldes in der Ortslage.
- Neuaufstellung der Flächennutzungsplanung unter Beachtung von Lärmreduzierungen
- Förderung des ÖPNV sowie des Radverkehrs

2 SCHUTZ RUHIGER GEBIETE – VG NAHE-GLAN –

Die Verbandsgemeinde Nahe-Glan ist gekennzeichnet durch Naherholungseinrichtungen wie z. B. Kurhotels und weitläufige Naturwanderwege.

Zurzeit wird geprüft, ob in den oben genannten Gebieten und gegebenenfalls darüber hinaus auch in weiteren Bereichen Ruhige Gebiete festgelegt werden können.