



# LÄRMAKTIONSPLAN

---

Landesweiter Lärmaktionsplan  
für Rheinland-Pfalz

Maßnahmen in der  
Verbandsgemeinde Maxdorf

## **Impressum**

### **Herausgeber**

Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz  
Kaiser-Friedrich-Straße 7 • 55116 Mainz  
Telefon: 06131/6033-0

[www.lfu.rlp.de](http://www.lfu.rlp.de)

**Bearbeitung:** Referat 26, Holger Dickob

**Layout:** Stabsstelle Planung und Information

1. Auflage Januar 2024

© Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz 2024

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

# INHALTSVERZEICHNIS

1	Maßnahmen zur Lärminderung	4
1.1	<b>Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung</b>	<b>4</b>
1.1.1	Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde	4
1.1.2	Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)	4
1.2	<b>Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre</b>	<b>5</b>
1.3	<b>Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen</b>	<b>5</b>
2	Schutz Ruhiger Gebiete – VG Maxdorf –	6

# 1 MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG

## 1.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

### 1.1.1 Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde

Im Gebiet der Verbandsgemeinde Maxdorf wurden folgende lärm mindernden Maßnahmen in der Vergangenheit umgesetzt:

Ab Verkehrskreisel L\_527 bis Einmündung Kurpfalzstraße befindet sich auf der Ostseite ein ca. 2,50 Meter hoher bepflanzter Erdwall.

Im Bereich der L\_527 ab der Einmündung Birkenheide Weisenheimer Straße bis Verkehrskreisel L\_526 befindet sich auf der Nordseite eine ca. 50 Meter lange begrünte Schallschutzwand gefolgt von einem ca. 3 Meter hohen begrünten Erdhügel.

Von der L\_526 ab dem Verkehrskreisel (L\_454) bis zur Einmündung Birkenheide-Bruchweg befindet sich auf der Ostseite ein ca. 2,50 Meter hoher begrünter Erdhügel.

#### **Maxdorf**

Weisenheimer Straße (L\_454), Temporeduktion auf 50 km/h

Hauptstraße und L\_454 Temporeduktion auf 50 km/h

#### **Birkenheide**

L\_527 (Mannheimer Straße) Temporeduktion auf 70 km/h abschnittsweise auf 50 km/h entlang der Überquerungshilfe

Des Weiteren befindet sich auf der Nordseite ein Lärmschutzwall.

### 1.1.2 Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)

#### **Birkenheide**

Auf der L\_527 zwischen dem Kreisel mit der Straße L\_454 und der Gemeindegrenze nach Bad Dürkheim befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h. Weiterhin an der L\_527 zwischen der Kreuzung mit der Ortsstraße „Weisenheimer Straße“ und dem westlichen Ende von Birkenheide befindet sich ein Lärmschutzwall, der die L\_527 von dem Ort Birkenheide trennt.

Es befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km auf der L\_454 vom Kreisel mit der L\_527 aus Richtung Norden.

An der A\_650 im Süden von der Akaziensiedlung in Birkenheide befindet sich eine Lärmschutzwand zum Schutz der Akaziensiedlung.

## **Fußgönheim**

In Fußgönheim auf der L\_454 an der Kreuzung mit der Ortsstraße „Gönzheimer Straße“ befindet sich eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h in beiden Fahrtrichtungen der L\_454. Weiterhin auf der L\_454 vor der südlichen Ortseinfahrt nach Fußgönheim befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsbegrenzung auf 70 km/h. Ebenfalls auf der L\_454 vor der nördlichen Ortseinfahrt befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h in die eine Richtung und eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h in die andere Richtung.

Vor der nordöstlichen Ortseinfahrt nach Fußgönheim befindet sich auf der L\_525 eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h.

## **Maxdorf**

Am Kreisverkehr mit den Straßen L\_527 und L\_454 im Südwesten von Maxdorf befindet sich eine einseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h in alle Fahrtrichtungen, außer nach Westen.

In Maxdorf zwischen der Kreuzung mit der Ortsstraße „Friedhofstraße“ und der Kreuzung mit der Ortsstraße „Zieglerstraße“ befindet sich eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h.

Auf der K 338\_2 zwischen dem Kreisverkehr mit der Straße L\_527 in Maxdorf und der Kreuzung mit der K 338\_4 in Lamsheim besteht eine beidseitige Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h, die in dem kurzen Bereich, wenn die Straße Maxdorf näherkommt, zu einer Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h wird.

An der A\_650 von der Autobahnabfahrt auf die L\_454 in der Nähe von Maxdorf bis zur Überbrückung des Bächleins „Erlenbach“ befindet sich eine Lärmschutzwand zwischen der Autobahn und Maxdorf und verringert damit den Lärmeinfluss der Autobahn auf Maxdorf.

Auf der L\_526 befindet sich auf der Nordseite eine ca. 50 Meter lange begrünte Schallschutzwand gefolgt von einem ca. 3 Meter hohen begrünten Erdhügel.

## **1.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre**

In der Ortsgemeinde Maxdorf wird die Hauptstraße (L\_527) zwischen dem Westring und der Fußgönzheimer Straße auf eine Geschwindigkeit auf 30 km/h reduziert.

Des Weiteren wird ein Fahrradschutzstreifen von der Ziegelstraße bis zum Ortsausgang Maxdorf auf der Südseite der Hauptstraße und auf der Nordseite vom Ortseingang Maxdorf bis zur Einmündung der Straße Im Gröllsgraben eingerichtet. Mit der Baumaßnahme wurde im Jahr 2023 bereits begonnen und wird voraussichtlich bis 2024 abgeschlossen sein.

## **1.3 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen**

In der vorbereitenden, sowie Bauleitplanung werden mögliche Lärmschutzmaßnahmen diskutiert und wenn möglich in die Planung mit einbezogen.

Es wird ein aktiver Lärmschutz an der A\_61 (6-spuriger Ausbau) gefordert. Dies wäre konkret mindestens eine Lärmschutzwand auf der Westseite und / oder ein lärmmindender Fahrbahnbelag.

#### **Birkenheide**

L\_527 (Mannheimer Straße) zwischen L\_454 und L\_526 wird eine Temporeduzierung auf 50 km/h geprüft.

## **2 SCHUTZ RUHIGER GEBIETE – VG MAXDORF –**

In der Verbandsgemeinde Maxdorf gibt es mehrere unterschiedliche nationale und internationale Schutzgebiete.

Zurzeit wird geprüft, ob in den dort ausgewiesenen Gebieten und gegebenenfalls darüber hinaus auch in weiteren Bereichen Ruhige Gebiete festgelegt werden können.