



# LÄRMAKTIONSPLAN

---

Landesweiter Lärmaktionsplan  
für Rheinland-Pfalz

Maßnahmen in der  
Gemeinde Grafschaft

## **Impressum**

### **Herausgeber**

Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz  
Kaiser-Friedrich-Straße 7 • 55116 Mainz  
Telefon: 06131/6033-0

[www.lfu.rlp.de](http://www.lfu.rlp.de)

**Bearbeitung:** Referat 26, Holger Dickob

**Layout:** Stabsstelle Planung und Information

1. Auflage Januar 2024

© Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz 2024

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

# INHALTSVERZEICHNIS

1	Maßnahmen zur Lärminderung	4
1.1	<b>Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung</b>	<b>4</b>
1.1.1	Maßnahmen für mehrere Ortsbezirke in der Gemeinde	4
1.1.2	Weitere Maßnahmen in Ortsbezirken mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)	4
1.1.3	Weitere Maßnahmen in Ortsbezirken ohne Hauptverkehrsstraßen	6
1.2	<b>Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre</b>	<b>6</b>
1.3	<b>Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen</b>	<b>6</b>
2	Schutz Ruhiger Gebiete Gemeinde Grafschaft	7

# 1 MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG

## 1.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

### 1.1.1 Maßnahmen für mehrere Ortsbezirke in der Gemeinde

Im Verlauf der A\_61 ist aktiver Lärmschutz in folgenden Bereichen vorhanden:

- Gemeinde Gelsdorf vom Autobahnkreuz Meckenheim bis Ortsende
- Ortslage Ringen
- Ortslage Beller

Es wurde eine Sanierung (2019) der vorhandenen Lärmschutzwand im Bereich der Ortslage Gelsdorf vorgenommen.

Auf der A\_61 gilt zwischen Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (30) und der Landesgrenze Rheinland-Pfalz / Nordrhein-Westfalen in Fahrtrichtung Köln eine reduzierte Geschwindigkeit von 100 km/h.

### 1.1.2 Weitere Maßnahmen in Ortsbezirken mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)

#### Bengen

Die Gemeinde Bengen liegt gegenüber der A\_61 erheblich tiefer (Brückenbauwerk). Somit liegt zum Fahrstreifen mit Fahrtrichtung Köln eine Abschirmung zur Ortslage vor.

Vor der östlichen und westlichen Ortseinfahrt (K 131\_39) gilt jeweils einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h.

#### Eckendorf

Auf Höhe Swistbach gilt auf der K 131\_36 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 km/h.

#### Gelsdorf

An der A\_61 wurde zum Schutz der Siedlung Gelsdorf eine Lärmschutzwand errichtet.

Die Gemeinde Gelsdorf liegt unmittelbar an der A\_61 in Höhe des Autobahnkreuzes Meckenheim. Die Gemeinde Gelsdorf besitzt bereits eine 4 m hohe Lärmschutzwand mit Beginn des Autobahnkreuzes bis Ortsende im Verlauf der A\_61.

Vor der westlichen Ortseinfahrt (L\_83) gilt einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h.

#### Karweiler

Auf der L\_83 gilt zwischen der Einmündung L\_83 / K 131\_39 und der Ortsdurchfahrt Lantershofen beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h.

## **Lantershofen**

Nördlich und südlich der Ortsdurchfahrt gilt auf der L\_83 jeweils beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h.

## **Leimersdorf mit Niederich und Oeverich**

In der Ortsdurchfahrt Niederich gilt auf der L\_79 eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 km/h. In Leimersdorf gilt auf der L\_79 die Beschränkung auf 30 km/h im Bereich zwischen westlicher Ortseinfahrt und Stefanstraße. Zwischen den Ortsdurchfahrten Niederich und Leimersdorf gilt jeweils einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 km/h (Fahrtrichtung Leimersdorf) und 50 km/h (Fahrtrichtung Niederich).

Vor der südlichen Ortseinfahrt (L\_79) Oeverich gilt einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h. Vor der westlichen Ortseinfahrt (L\_80) Oeverich gilt beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

## **Nierendorf**

Auf der Johannes-Häbler-Straße (L\_80) gilt zwischen Kastanienstraße und Johannes-Häbler-Straße 21 eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 km/h.

Vor der südlichen Ortseinfahrt (L\_80) und auf Höhe Rischmühle gilt beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h.

## **Ringen mit Beller und Bölingen**

Zum Schutz der Siedlung Beller wurde an der A\_61 im Siedlungsbereich eine Lärmschutzwand errichtet. In Abschirmrichtung Ringen wurde an der A\_61 auf Höhe der Heppinger Straße eine weitere Lärmschutzwand errichtet.

Die Gemeinde Ringen und Beller liegen unmittelbar an der A\_61. Im Bereich des Brückenbauwerkes zwischen beiden Ortslagen ist eine 2 m hohe Lärmschutzwand zum Schutz der Wohnbebauung in Richtung Ringen und eine ca. 4 m hohe Lärmschutzwand in Richtung Beller vorhanden.

Auf der Rheinbacher Straße (L\_83) in Bölingen gilt zwischen der Rheinbacher Straße 103 und etwa 200 Meter vor der westlichen Ortseinfahrt eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 km/h.

Im Bereich der Einmündung Rheinbacher Straße (L\_83) / Im Kreuzerfeld gilt auf der Rheinbacher Straße (L\_83) in Ringen einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 km/h. Vor der östlichen Ortseinfahrt (L\_83) Ringen gilt beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

## **Vettelhoven**

Vor der östlichen Ortseinfahrt (L\_83) gilt einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

Vor dem Kreisverkehr Ahrweiler Straße (L\_83) / Escher Straße (K 131\_34) gilt aus nördlicher (K 131\_34) als auch aus westlicher (L\_83) Richtung jeweils einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von zunächst 70 km/h und folgend 50 km/h.

### **1.1.3 Weitere Maßnahmen in Ortsbezirken ohne Hauptverkehrsstraßen**

#### **Birresdorf**

Auf der Talstraße / Berkumer Straße (L\_79) gilt im Bereich zwischen der Talstraße 3 und der Einmündung L\_79 / K 131\_40 eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 km/h.

Auf der K 131\_40 gilt zwischen der nördlichen Ortseinfahrt (K 131\_40) und der Einmündung L\_79 / K 131\_40 eine reduzierte Geschwindigkeit von 20 km/h. Vor der nördlichen Ortseinfahrt (K 131\_40) gilt einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

#### **Holzweiler mit Alteheck und Esch**

Auf der Vettelhovener Straße (K 131\_34) gilt zwischen Schlehenweg und Schmittenweg eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 km/h.

Vor der südlichen Ortseinfahrt (K 131\_35) Esch gilt einseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 50 km/h. Auf der Dernauer Straße (K 131\_35) in Esch gilt zwischen Dernauer Straße 27 und der Einmündung Schönbergstraße (K 131\_34) eine reduzierte Geschwindigkeit von 30 km/h.

Auf der B\_257 gilt zwischen Ortsgrenze Kalenborn und der Einmündung B\_257 / K 131\_34 beidseitig eine reduzierte Geschwindigkeit von 70 km/h.

## **1.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre**

Aufgrund ausstehender Rückmeldungen soll die Aktualisierung dieses Abschnitts im weiteren Prozess der Lärmaktionsplanung erfolgen.

## **1.3 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen**

Bei der grundhaften Erneuerung von Fahrbahndecken im Zuge von Streckenabschnitten mit Wohnbebauung im Nahbereich wird stets angestrebt, den lärmtechnisch günstigsten Belag, der unter Berücksichtigung der jeweiligen Verkehrsbelastung zur Ausführung kommen kann, einzubauen.

Die vorhandenen Lärmschutzwände bei Gelsdorf, Ringen und Beller stehen aufgrund baulicher Mängel zur Erneuerung an. In diesen Fällen wird unabhängig von der vorgenannten Prioritätenliste geprüft, inwieweit eine Verlängerung bzw. Erhöhung der Lärmschutzwände in Betracht kommt. Da in Rheinland-Pfalz weitere Lärmschutzwände betroffen sind, kann ein konkreter Zeitpunkt für Ringen und Beller hinsichtlich der baulichen Umsetzung der Maßnahmen derzeit nicht benannt werden.

## 2 SCHUTZ RUHIGER GEBIETE GEMEINDE GRAFSCHAFT

In der Gemeinde Grafschaft gibt es mehrere unterschiedliche nationale und internationale Schutzgebiete.

Zurzeit wird geprüft, ob in den dort ausgewiesenen Gebieten und gegebenenfalls auch darüber hinaus in weiteren Bereichen Ruhige Gebiete festgelegt werden können.