



LÄRMAKTIONSPLAN

Landesweiter Lärmaktionsplan
für Rheinland-Pfalz

Maßnahmen in der
Verbandsgemeinde Diez

Impressum

Herausgeber

Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz
Kaiser-Friedrich-Straße 7 • 55116 Mainz
Telefon: 06131/6033-0

www.lfu.rlp.de

Bearbeitung: Referat 26, Holger Dickob

Layout: Stabsstelle Planung und Information

1. Auflage Januar 2024

© Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz 2024

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

INHALTSVERZEICHNIS

1	Maßnahmen zur Lärminderung	4
1.1	Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung	4
1.1.1	Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde	4
1.1.2	Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)	5
1.1.3	Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen	5
1.2	Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre	7
1.3	Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen	7
2	Schutz Ruhiger Gebiete – VG Diez –	8

1 MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG

1.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

1.1.1 Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde

Bauliche Schallschutzmaßnahmen an Wohngebäuden (sogenannte passive Maßnahmen) wie beispielsweise Schallschutzfenster sind in einigen Bebauungsplänen der Stadt Diez planungsrechtlich festgesetzt.

Außerdem wurden passive Lärmschutzmaßnahmen vom Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz durchgeführt bzw. finanziert. Dies erfolgte entweder im Rahmen der Lärmsanierung an bestehenden Straßen oder als Maßnahme der Lärmvorsorge im Zusammenhang mit dem Neubau oder der wesentlichen Änderung von Straßen (beispielsweise entlang der B_417 im Zuge der Umgehung der Innenstadt Diez oder des Neubaus von Kreisverkehrsplätzen).

Im Gebiet der Stadt Diez wurden bereits folgende passive Lärmschutzmaßnahmen an Hauptverkehrsstraßen durchgeführt bzw. in Bebauungsplänen festgesetzt:

- 1989 / 1990 bzw. 2002
B_54 Limburger Straße östlich Joh. Schaefer-Straße bis Stadtgrenze zu Limburg: passive Schallschutzmaßnahmen an einigen Wohngebäuden im Zuge der Lärmsanierung (LBM)
- 1989 / 2007
B_54 Limburger Straße (zwischen Bahn und Joh.-Schaefer-Straße) Lärmvorsorge an einigen Wohngebäuden (LBM)
- 1989 / 1993
B_417 (Am Backsteinbrand – Luisenstraße) Lärmsanierung an einzelnen Wohngebäuden (LBM)
- Ohne Jahresangabe
B_417 / B_54 Limburger Straße 62 - 68, 103, 121, 123, 138, 140, 142: Lärmvorsorge im Zusammenhang mit der Verlegung der B_54 mit Beseitigung zweier Bahnübergänge
- 1987-2000
B_417 (Luisenstraße – Ratweg): Lärmsanierung (LBM)
- 1991 / 1995 / 1999
B_417 (Bahnübergang / Rudolf-Dietz-Straße – Bismarckstraße): Festsetzung von passiven Schallschutzmaßnahmen in Bebauungsplänen („Freiendiez I“, „Freiendiez II“, „Zentrale Feuerwache“)
- 2014
B_417 um Kreisverkehrplatz Wilhelmstraße / Bismarckstraße: Lärmvorsorge (LBM)

- 2007/2008
B_417 Straßenzug: Wilhelmstraße – Am Bahndamm – Schläferweg – Schaumburger Straße - Ernst-Scheuern-Platz – Kanalstraße (Schulstraße) – Emmerichstraße – Rosenstraße (Abschnitt Viadukt der Bahn bis Lahnbrücke): Lärmvorsorge an Wohngebäuden (LBM / Stadt Diez)
- 2001/2004
L_318 (Koblenzer Straße): Lärmsanierung an einzelnen Wohngebäuden (LBM)

1.1.2 Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)

Diez

Auf der Limburger Straße (B_417) gilt ab Höhe der Limburger Straße 58A bis zur Kreuzung Am Backsteinbrand in beiden Fahrtrichtungen Tempo 30 statt Tempo 50. Ebenso wurde auf einem weiteren Teilabschnitt der Limburger Straße (B_54) von Höhe Limburger Straße 119 bis zum Ortsausgang auch Tempo 30 angeordnet.

Auf der B_54 ortsaußerhalb gilt ab Höhe Zuckmayerstraße in Fahrtrichtung Holzheim bis etwa Höhe Papiermühle Tempo 50 statt 100. In die entgegengesetzte Fahrtrichtung gilt ab Höhe Bert-Brecht-Straße 72 bis Höhe Zuckmayerstraße Tempo 70.

Auf der L_318 gilt ab Höhe des Sportplatzes in Diez in Fahrtrichtung Papiermühle bis auf etwa Höhe Aarstraße 47 Tempo 70. In der entgegengesetzten Fahrtrichtung gilt ab Höhe des Sophie-Hedwig-Gymnasiums bis zur Papiermühle in Teilbereichen Tempo 50 bzw. Tempo 70.

Entlang der B_54 wurde im Bereich der gesamten Bebauung ein Lärmschutzwall errichtet. Ab Höhe der Kreuzung Hohe Straße ist östlich der B_54 ebenfalls ein Lärmschutzwall gebaut.

Eppenrod

Auf der Hauptstraße bzw. Hirschberger Straße ist ab Hirschberger Straße 12 bis zur Kreuzung Isselbacher Straße in beiden Fahrtrichtungen Tempo 30 statt Tempo 50 angeordnet.

Heistenbach

–

Holzheim

Auf der L_319 gilt außerorts in Fahrtrichtung Holzheim Tempo 70 statt Tempo 100. In die entgegengesetzte Fahrtrichtung gilt Tempo 50.

1.1.3 Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen

Altendiez

Auf der Holzappler Straße bzw. der Diezer Straße (B_417) gilt ab Höhe Holzappler Straße 32 bis zur Kreuzung Heistenbacher Straße Tempo 30 statt Tempo 50.

Aull

Auf der Koblenzer Straße (L_318) gilt außerorts zwischen Aull und Altendiez Tempo 70 statt Tempo 100.

Balduinsten

Auf der Hauptstraße (K 141_25) gilt ab der Kreuzung Cramberger Straße bis auf Höhe Hauptstraße 4 Tempo 30 statt Tempo 50.

Birlenbach

Auf der Hauptstraße (L_318) wurde ab Höhe der Hauptstraße 27 bis zur Kreuzung Schulstraße in beiden Fahrtrichtungen Tempo 30 statt Tempo 50 angeordnet.

Charlottenberg

–

Cramberg

–

Dörnberg

–

Geilnau

–

Gückingen

–

Hambach

–

Hirschberg

Auf der L_317 gilt ab dem nördlichen Ortsausgang von Hirschberg für eine Strecke von ca. 300 m Tempo 30 statt Tempo 50.

Holzappel

Auf der B_417 ist ab dem nördlichen Ortsausgang Tempo 70 statt Tempo 100 angeordnet. Ab dem südlichen Ortsausgang in Richtung Hütte gilt in beiden Fahrtrichtungen Tempo 30 statt Tempo 100.

Horhausen

–

Isselbach

–

Langenscheid

–

Laurenburg

Auf der Hauptstraße (K 141_23) ist ab Höhe Hauptstraße 9 bis auf Höhe Hauptstraße 49 Tempo 30 angeordnet.

Scheidt

–

Steinsberg

–

Wasenbach

Auf der Hauptstraße wurde ab der Kreuzung Auf dem Küppel bis zur Kreuzung Schönborner Straße Tempo 30 statt Tempo 50 angeordnet.

1.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre

Folgende Maßnahmen (M1 bis M4) sind für die nächsten 5 Jahre vorgesehen:

Stadt Diez

M1 bis M4: Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h im Nachtzeitraum (22.00 – 6.00 Uhr) auf folgenden Abschnitten von Bundesstraßen

- **M1:** B_54 Limburger Straße im Abschnitt zwischen Stadtgrenze Limburg und Überführung der Bahn (beim Bahnhof Diez Ost)
- **M2:** B_417 Limburger Straße – Wilhelmstraße, im Abschnitt Am Backsteinbrand bis Zufahrt Feuerwehr
- **M3:** B_54 Schläferweg – Schaumburger Straße – Ernst-Scheuern-Platz – Kanalstraße – Emmerichstraße
- **M4:** L_318 Koblenzer Straße ab Kreisverkehrsplatz (Emser Straße) bis Abzweig nach Heistenbach

Zur Überwachung der nächtlichen Geschwindigkeitsreduzierung sollen mobile Geschwindigkeitsanzeigen aufgestellt werden. Außerdem soll die Einhaltung der nächtlichen Geschwindigkeitsreduzierung durch geeignete Maßnahmen stichprobenartig geprüft werden.

Zuständig für die Installation von mobilen Anzeigegeräten ist die Stadt Diez, zuständig für die stichprobenartige Überprüfung ist die Verbandsgemeinde Diez.

1.3 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen

Die zuständigen Straßenverkehrsbehörden sollen mögliche Auswirkungen eines Fahrverbotes für den Schwerlastverkehr in den Nachtstunden (22.00 – 6.00 Uhr) in Diez prüfen sowie das bestehende Nachtfahrverbot für LKW von Görghausen nach Limburg auf den Prüfstand stellen. Die Prüfungen hinsichtlich eines Nachtfahrverbots sind noch nicht abgeschlossen.

Folgende Straßenbaumaßnahmen (M5, M6) des Landes Rheinland-Pfalz in Abstimmung mit dem Land Hessen sind vorgesehen und wurden 2015 vom Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz zur Aufnahme in den Bundesverkehrswegeplan beantragt. Der Anschluss in Hessen wurde von Hessen Mobil zur Aufnahme in den Bundesverkehrswegeplan beantragt.

In der Stadt Diez

M5:

B_417, Verlegung in der Stadt Diez zwischen Schläferweg und Kanalstraße ("kleine Tunnellösung")

Planungsstand: Der Planfeststellungsbeschluss ist rechtswirksam, allerdings wurde die Maßnahme im Entwurf des neuen Bundesverkehrswegeplanes zurückgestuft in den weiteren Bedarf. Derzeit positioniert man sich seitens Stadt und Verbandsgemeinde Diez, Rhein-Lahn-Kreis und Landesbetrieb Mobilität, um mit Unterstützung des Landes Rheinland-Pfalz beim Bundesverkehrsministerium den Verbleib der Maßnahme im vordringlichen Bedarf mit der Aussicht auf kurzfristige Realisierung durchzusetzen.

Bis zur tatsächlichen Umsetzung der Maßnahme ist noch die Ausführungsplanung zu erstellen und die finanziellen Mittel müssen zur Verfügung stehen.

M6:

B_54, Landesgrenze Rheinland-Pfalz / Hessen (L_319) - B_54 (Limburg, Diez), "Südumgehung Limburg" rheinlandpfälzischer Teil

Von der B_54 / B_417 in Freiendiez verläuft die Trasse zuerst nach Süden (auf der alten Trasse der B_54) und schwenkt dann nach Osten ab, um den für eine mögliche Südumgehung freigehaltenen Korridor im Bereich des Gewerbegebietes zwischen Robert-Bosch-Straße und Konrad-Zuse-Straße zu nutzen. Die Trasse verläuft dann Richtung Nordosten und erreicht nach Querung der Landesgrenze den für eine mögliche Südumgehung freigehaltenen Grünzug zwischen Limburger Südstadt und Blumenrod.

2 SCHUTZ RUHIGER GEBIETE – VG DIEZ –

In der Verbandsgemeinde Diez gibt es mehrere unterschiedliche nationale und internationale Schutzgebiete.

Zurzeit wird geprüft, ob in den dort ausgewiesenen Gebieten und gegebenenfalls auch darüber hinaus in weiteren Bereichen Ruhige Gebiete festgelegt werden können.