



Rheinland-Pfalz

LANDESAMT FÜR UMWELT

# LÄRMAKTIONSPLAN

---

Landesweiter Lärmaktionsplan  
für Rheinland-Pfalz

Maßnahmen in der  
Verbandsgemeinde Höhr-Grenzhausen

## **Impressum**

### **Herausgeber**

Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz  
Kaiser-Friedrich-Straße 7 • 55116 Mainz  
Telefon: 06131/6033-0

[www.lfu.rlp.de](http://www.lfu.rlp.de)

**Bearbeitung:** Referat 26, Holger Dickob

**Layout:** Stabsstelle Planung und Information

1. Auflage Januar 2024

© Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz 2024

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

# INHALTSVERZEICHNIS

1	Maßnahmen zur Lärminderung	4
1.1	<b>Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung</b>	<b>4</b>
1.1.1	Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde	4
1.1.2	Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)	4
1.1.3	Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen	5
1.2	<b>Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre</b>	<b>5</b>
1.3	<b>Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen</b>	<b>5</b>
2	Schutz Ruhiger Gebiete –Höhr-Grenzhausen –	5

# 1 MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG

## 1.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

### 1.1.1 Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde

#### Vorhandene Maßnahmen:

- Aktiver Lärmschutz an der A\_48 im Bereich der Unterführung der L\_307 bis kurz vor Anschlussstelle Höhr-Grenzhausen
- Aktiver Lärmschutz an der L\_308 vom Kreisel nach Südwesten im Bereich der Wohnbebauung
- Entlang der L\_308 wurden seitens des Straßenbaulastträgers passive Lärmschutzmaßnahmen durchgeführt.

### 1.1.2 Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)

#### Hilgert

Für die tangierende L\_307 im Bereich von Hilgert wird die Geschwindigkeit durch Beschilderung mit 70 km/h geregelt.

#### Höhr-Grenzhausen

Auf der Umgehungsstraße (L\_310) gilt ab Höhe Kern Industrie Automaten GmbH bis auf Höhe Rheinhold-Hanke-Straße in beiden Fahrtrichtungen Tempo 70 statt Tempo 100. Ebenso wurde auf der A 48 ab Höhe Kreuzung L\_307 bis zur Auf- bzw. Abfahrt Höhr-Grenzhausen Tempo 80 statt Tempo 130 umgesetzt.

Entlang der A\_48 ist ab der Kreuzung mit der L\_307 bis zur Kreuzung Am Zoll eine Lärmschutzwand errichtet. Ebenso ist östlich der Umgehungsstraße (L\_307) im Bereich der Bebauung eine Lärmschutzwand errichtet, in Teilbereichen sind gegenüberliegend dieser Lärmschutzwand zwei weitere Wände errichtet.

Entlang der Autobahn A 48 ist bereits zur Stadt hin im nördlichen Bereich eine ca. 3 m hohe Lärmschutzwand vorhanden.

Im Bereich der A 48 ab der Anbindung von Höhr-Grenzhausen mit Fahrtrichtung Osten wurde ein neuer Fahrbahnbelag eingebracht.

#### Kammerforst

—

### **1.1.3 Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen**

#### **Hillscheid**

–

### **1.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre**

Aufgrund ausstehender Rückmeldungen soll die Aktualisierung dieses Abschnitts im weiteren Prozess der Lärmaktionsplanung erfolgen.

### **1.3 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen**

Die Verbandsgemeinde vertritt im Rahmen ihrer Zuständigkeit die nachfolgend genannten Grundsätze und Zielvorstellungen:

Bei der grundhaften Erneuerung von Fahrbahndecken im Zuge von Streckenabschnitten (insbesondere mit Wohnbebauung im Nahbereich) wird stets angestrebt, den lärmtechnisch günstigsten Belag, der unter Berücksichtigung der jeweiligen Verkehrsbelastung zur Ausführung kommen kann, einzubauen.

Der ordnungsgemäße Zustand der Straßenoberflächen aller Straßen im Gebiet der Verbandsgemeinde Göllheim ist durch regelmäßige Kontrollen und ggf. Instandsetzungen sicherzustellen.

Bei zukünftigen Planungen werden keine Neubaugebiete in lärmbelasteten Bereichen ohne die Konzeption von Schallschutzmaßnahmen ausgewiesen.

Zur Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs (MIV) sollen fördernde Maßnahmen ergriffen werden. So sollten beispielsweise die Wege zu Schulen und Kindertagesstätten so sicher gestaltet werden, dass die Kinder diese gefahrlos alleine befahren bzw. begehen können und somit Bringfahrten zu den Einrichtungen unterbleiben können.

## **2 SCHUTZ RUHIGER GEBIETE – HÖHR-GRENZHAUSEN –**

In der Verbandsgemeinde Höhr-Grenzhausen gibt es mehrere unterschiedliche nationale und internationale Schutzgebiete.

Zurzeit wird geprüft, ob in den dort ausgewiesenen Gebieten und gegebenenfalls darüber hinaus auch in weiteren Bereichen Ruhige Gebiete festgelegt werden können.