



# LÄRMAKTIONSPLAN

---

Landesweiter Lärmaktionsplan  
für Rheinland-Pfalz

Maßnahmen in der  
Verbandsgemeinde Hunsrück-Mittelrhein

## **Impressum**

### **Herausgeber**

Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz  
Kaiser-Friedrich-Straße 7 • 55116 Mainz  
Telefon: 06131/6033-0

[www.lfu.rlp.de](http://www.lfu.rlp.de)

**Bearbeitung:** Referat 26, Holger Dickob

**Layout:** Stabsstelle Planung und Information

1. Auflage Januar 2024

© Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz 2024

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

# INHALTSVERZEICHNIS

1	Maßnahmen zur Lärminderung	4
1.1	<b>Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung</b>	<b>4</b>
1.1.1	Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde	4
1.1.2	Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)	4
1.1.3	Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen	6
1.2	<b>Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre</b>	<b>7</b>
1.3	<b>Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen</b>	<b>7</b>
2	Schutz Ruhiger Gebiete – VG Hunsrück-Mittelrhein –	7

# 1 MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG

## 1.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

### 1.1.1 Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde

#### **Straßenverkehr**

Aufgrund ausstehender Rückmeldungen soll die Aktualisierung dieses Abschnitts im weiteren Prozess der Lärmaktionsplanung erfolgen.

#### **Schienenverkehr**

Bis zum Jahr 2003 wurden durch die DB AG passive, private Schallschutzmaßnahmen gefördert. Im Jahr 2011 testete die DB AG eine Niedrigschallschutzwand im Bereich der Stadt Oberwesel.

### 1.1.2 Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)

#### **Badenhard**

–

#### **Bickenbach**

–

#### **Birkheim**

–

#### **Damscheid**

Auf dem Amselweg (K 140\_92) gilt ab dem Ortseingang bis zur Kreuzung am Rheintal in beiden Fahrrichtungen Tempo 30 statt Tempo 50. Ebenso wurde auf der Schwimmbadstraße (K 140\_127) ab der Kreuzung Rheinweg bis zur Kreuzung Amselweg in beiden Fahrrichtungen Tempo 30 statt Tempo 50 angeordnet.

#### **Dörth**

Auf der östlichen Ortsumgehung der Rhein-Mosel-Straße (L\_206) wurde ab dem Friedhof bis zum Berghof in beiden Fahrrichtungen Tempo 70 statt Tempo 100 angeordnet.

Entlang der A\_61 ist im Bereich der Bebauung Dörth eine Lärmschutzwand errichtet.

#### **Halsenbach**

Auf Teilabschnitten der A\_61 ist in der Gemarkung Halsenbach ein lärmarmer Gussasphalt verbaut.

## **Hausbay**

–

## **Hungenroth**

Entlang der A\_61 ist im Bereich der Bebauung Hungenroth eine Lärmschutzwand errichtet.

## **Karbach**

–

## **Kratzenburg**

Auf der Ortsverbindung zwischen Kratzenburg und Halsenbach (K 140\_111) gilt in beiden Fahrtrichtungen Tempo 70 statt Tempo 100.

## **Laudert**

Auf der Kisselbacher Straße (L\_214) wurde ab der Kreuzung mit der K 140\_41 bis zum Ortsausgang in beide Fahrtrichtungen Tempo 30 statt Tempo 50 angeordnet.

## **Leiningen**

Auf der B\_327 gilt zwischen der Kreuzung K 140\_102 bis zur L\_214 in beiden Fahrtrichtungen Tempo 70 statt Tempo 100.

Entlang der B\_327 sind nördlich der Koblenzer Straße zwei Lärmschutzwände errichtet.

## **Lingerhahn**

Auf der Hauptstraße (L\_216) gilt ab dem westlichen Ortseingang bis zur Kreuzung Am Pfarrgarten in beiden Fahrtrichtungen Tempo 30 statt Tempo 50.

## **Maisborn**

–

## **Mühlpfad**

Auf der Ortsumfahrung (L\_215) wurde im Bereich der Bebauung Tempo 70 statt Tempo 100 angeordnet.

## **Niedert**

Auf der B\_327 wurde im Bereich der Ortsbebauung Tempo 70 statt Tempo 100 umgesetzt.

## **Norath**

–

## **Perscheid**

–

## **Pfalzfeld**

Auf der L\_214 gilt ab der Kreuzung mit der K 140\_99 bis zur L\_216 in beiden Fahrtrichtungen Tempo 70 statt Tempo 100.

## **Schwall**

Auf der K 140\_104 und der K 140\_96 wurde im Bereich der Bebauung in beiden Fahrtrichtungen Tempo 70 statt Tempo 100 angeordnet.

## **Utzenhain**

Auf der Hauptstraße (K 140\_101) gilt auf der gesamten Ortsdurchfahrt Tempo 30 statt Tempo 50.

## **Wiebelsheim**

Auf der Umgehungsstraße (L\_220) wurde ab der Kreuzung Nackweg bis zur Kreuzung Simmerner Straße in beiden Fahrtrichtungen Tempo 70 statt Tempo 100 angeordnet.

### **1.1.3 Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen**

#### **Beulich**

–

#### **Emmelshausen**

Auf der L\_206 gilt vor der westlichen Ortszufahrt in beiden Fahrtrichtungen Tempo 70 statt Tempo 100. Ebenso gilt auf der Hunsrückhöhenstraße (K 140\_96) in Fahrtrichtung Nord Tempo 70 statt Tempo 100.

#### **Gondershausen**

Auf der Rhein-Mosel-Straße (L\_206) gilt ab der Kreuzung Kapellenweg bis zur Kreuzung Trift in beiden Fahrtrichtungen Tempo 30 statt Tempo 50.

Entlang des Wohngebiets Zum Ginsterberg ist ein Lärmschutzwall errichtet.

#### **Mermuth**

–

#### **Morshausen**

Auf der L\_206 wurde im Bereich der Ortsbebauung Tempo 70 statt Tempo 100 angeordnet.

#### **Ney**

–

#### **Niederburg**

Auf der Rheingoldstraße (K 140\_93) ist ab Höhe Rheingoldstraße 21 bis zur Kreuzung In den Gärten in beiden Fahrtrichtungen Tempo 30 statt Tempo 50 angeordnet.

#### **Oberwesel**

Auf der Rathausstraße (K 140\_93) bzw. Liebfrauenstraße (L\_220) gilt ab der Kreuzung Koblenzer Straße bis zur Kreuzung Rhinelandweg in beiden Fahrtrichtungen Tempo 30 statt Tempo 50. Ebenso ist auf dem Heumarkt (K 140\_92) ab der Kreuzung Martinsberg bis zur Kreuzung Rathausstraße Tempo 30 statt Tempo 50 angeordnet.

Im Ortsteil Dellhofen gilt innerorts auf der Rheinhöfenstraße (K 140\_90) ab der Kreuzung Am Schieferberg bis zur Kreuzung Schulweg Tempo 30.

Zwischen den Bahngleisen und der Mainzer Straße ist ab Höhe Mainzer Straße 24 bis auf Höhe Mainzer Straße 54 eine Lärmschutzwand errichtet.

#### **Sankt Goar**

Auf dem Gründelbach (L\_206) gilt ab Höhe Gründelbach 46 bis auf Höhe Gründelbach 32 in beiden Fahrtrichtungen Tempo 30 statt Tempo 50.

#### **Thörlingen**

–

#### **Urbar**

–

### **1.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre**

Aufgrund ausstehender Rückmeldungen soll die Aktualisierung dieses Abschnitts im weiteren Prozess der Lärmaktionsplanung erfolgen.

### **1.3 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen**

Aufgrund ausstehender Rückmeldungen soll die Aktualisierung dieses Abschnitts im weiteren Prozess der Lärmaktionsplanung erfolgen.

## **2 SCHUTZ RUHIGER GEBIETE – VG HUNSRÜCK-MITTEL RheIN –**

In der Verbandsgemeinde Hunsrück-Mittelrhein gibt es mehrere unterschiedliche nationale und internationale Schutzgebiete.

Zurzeit wird geprüft, ob in den dort ausgewiesenen Gebieten und gegebenenfalls darüber hinaus auch in weiteren Bereichen Ruhige Gebiete festgelegt werden können.