



Rheinland-Pfalz

LANDESAMT FÜR UMWELT

LÄRMAKTIONSPLAN

Landesweiter Lärmaktionsplan
für Rheinland-Pfalz

Maßnahmen in der
Verbandsgemeinde Eisenberg (Pfalz)

Impressum

Herausgeber

Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz
Kaiser-Friedrich-Straße 7 • 55116 Mainz
Telefon: 06131/6033-0

www.lfu.rlp.de

Bearbeitung: Referat 26, Holger Dickob

Layout: Stabsstelle Planung und Information

1. Auflage Januar 2024

© Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz 2024

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

INHALTSVERZEICHNIS

| | | |
|-------|---|----------|
| 1 | Maßnahmen zur Lärminderung | 4 |
| 1.1 | Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung | 4 |
| 1.1.1 | Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde | 4 |
| 1.1.2 | Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022) | 4 |
| 1.1.3 | Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen | 5 |
| 1.2 | Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre | 5 |
| 1.3 | Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen | 5 |
| 2 | Schutz Ruhiger Gebiete – VG Eisenberg – | 5 |

1 MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG

1.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

1.1.1 Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde

- Umgehungsstraße (B_47)
- Tempo 30-Zone und Tempo 20-Zone im Innenstadtbereich der Stadt Eisenberg

1.1.2 Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)

Stadt Eisenberg

Stadtteil Steinborn – Ostring (K 333_76)

Am südlichen Ortseingang des Stadtteils Steinborn gilt auf dem Ostring (K 333_76) beidspurig Tempo 50 statt 100, ab der Kreuzung Westring bis Höhe Paul-Münch-Straße Hausnummer 16 beidspurig Tempo 30.

Bis zum nördlichen Ortsausgang des Stadtteils Steinborn gilt auf dem Ostring (K 333_76) bis zu den letzten Häusern beidspurig Tempo 50 statt Tempo 100, für den LKW-Verkehr einspurig in südliche Richtung Tempo 30 statt Tempo 100.

Eisenberg – Ramsener Straße (L_395)

Auf der L_395, von Ramsen kommend, wurde südlich des Stadtteils Steinborn bis zur Einmündung des Ostrings (K 333_76) einspurig Tempo 70 statt Tempo 100 beschlossen. Ab der Einmündung des Ostrings (K 333_76) bis zur Firma Gienanth gilt auf der Ramsener Straße (L_395) einspurig Tempo 70 statt Tempo 100.

Auf der Gegenspur gilt Tempo 50 statt Tempo 100 bis zur Firma Gienanth. Ein paar Meter darf Tempo 100 gefahren werden, bis vor den Einmündungsbereich des Ostrings (K 333_76), dort wurde Tempo 70 statt Tempo 100 angeordnet.

Eisenberg – Kreisstraße Richtung Seltenbach (K 333_73)

Zwischen der Firma Sibelco und der Kreuzung B_47 wurde auf der K 333_73 Tempo 50 statt Tempo 100 festgelegt.

Eisenberg – Römerstraße (B_47)

Auf der Römerstraße (B_47) ist ab der Kreuzung K 333_73 bis zur Kreisverkehrsanlage Ebertsheimer Straße / Boschstraße / B_47 beidspurig Tempo 50 statt Tempo 100 festgelegt. Ab der Kreisverkehrsanlage Ebertsheimer Straße / Boschstraße / B_47 bis zur Konrad-Adenauer-Straße gilt auf der Römerstraße beidspurig Tempo 50 statt Tempo 100.

Vom Römerkreisel, in den auch die L_395 von Ebertsheim kommend mündet, bis Höhe des Sandwerks wurde einspurig Tempo 70 statt Tempo 100 festgelegt.

Ramsen

Im Bereich des Eiswoog-Sees gilt beidspurig Tempo 70 statt Tempo 100. Hinter dem Eiswoog-See wurde bis zum Klee Hof einspurig Tempo 70 statt Tempo 100 festgelegt. Im Bereich Klee Hof wurde Tempo 50 statt Tempo 100 beschlossen. Am nördlichen Ortsausgang von Ramsen auf der L_396 gilt ab der Kreuzung mit der Wiesenstraße einspurig Tempo 70 statt Tempo 100. Ab Höhe Sportplatz wurde bis zur Kreuzung mit der Pfaffenhecke am östlichen Ortseingang auf der L_395 Tempo 70 statt Tempo 100 festgelegt. Auf der L_395 gilt ab kurz vor der Kreuzung mit der K_74 Richtung Steinborn einspurig Tempo 70 statt Tempo 100. Hinter der Kreuzung mit der Pfaffenhecke gilt auf der K_74 einspurig erst Tempo 70 statt 100, kurz vor der Kreuzung mit der L_395 dann Tempo 50.

1.1.3 Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen

Kerzenheim

Auf der L_396 gilt beidspurig Tempo 70 statt Tempo 100. Im Bereich der Grauwald Siedlung Rosenthal wurde Tempo 70 statt Tempo 100 festgelegt. An der Zufahrt der Arles-Siedlung auf die K_78 wurde kurzstreckig beidspurig Tempo 70 statt Tempo 100 beschlossen. Auf der K_76 gilt bis zur Kreuzung mit der K_78 einspurig Tempo 70 statt Tempo 100 und im Kreuzungsbereich selber beidspurig Tempo 70. Kurz vor dem Kreisel westlich von Kerzenheim gilt einspurig auf der K_78 Tempo 70 statt Tempo 100.

1.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre

Aufgrund ausstehender Rückmeldungen soll die Aktualisierung dieses Abschnitts im weiteren Prozess der Lärmaktionsplanung erfolgen.

1.3 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen

Aufgrund ausstehender Rückmeldungen soll die Aktualisierung dieses Abschnitts im weiteren Prozess der Lärmaktionsplanung erfolgen.

2 SCHUTZ RUHIGER GEBIETE – VG EISENBERG –

Als Ruhiges Gebiet ist der Bereich des Landschaftsschutzgebietes „Erlebnislandschaft Erdekaut“ zwischen Eisenberg und Hettenleidelheim vorgemerkt.

Zurzeit wird geprüft, ob das vorgemerkte Gebiet und gegebenenfalls darüber hinaus auch weitere Bereiche als Ruhige Gebiete festgelegt werden können.