



Rheinland-Pfalz

LANDESAMT FÜR UMWELT

# LÄRMAKTIONSPLAN

---

Landesweiter Lärmaktionsplan  
für Rheinland-Pfalz

Maßnahmen in der  
Verbandsgemeinde Alzey-Land

## **Impressum**

### **Herausgeber**

Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz  
Kaiser-Friedrich-Straße 7 • 55116 Mainz  
Telefon: 06131/6033-0

[www.lfu.rlp.de](http://www.lfu.rlp.de)

**Bearbeitung:** Referat 26, Holger Dickob

**Layout:** Stabsstelle Planung und Information

1. Auflage Januar 2024

© Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz 2024

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

# INHALTSVERZEICHNIS

1	Maßnahmen zur Lärminderung	4
1.1	<b>Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung</b>	<b>4</b>
1.1.1	Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde	4
1.1.2	Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)	5
1.1.3	Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen	7
1.2	<b>Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre</b>	<b>7</b>
1.3	<b>Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen</b>	<b>8</b>
2	Schutz Ruhiger Gebiete – VG Alzey-Land –	8

# 1 MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG

## 1.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

### 1.1.1 Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde

#### **Radwegekonzept**

Es wurde ein Radwegekonzept in 2013 konzipiert und beschlossen.

#### **Veranlassung**

In der Verbandsgemeinde Alzey-Land gab es 2013 bereits verschiedene Radwege auf Straßen, Wirtschaftswegen und auf eigenständigen Radwegetrassen mit einer Gesamtlänge von ca. 155 km. Diese Radwege wurden als Grundlage für die weitere Bearbeitung in verschiedene Dokumentationen übernommen. Es ist bekannt, dass einige dieser Radwege im Bereich der Wirtschaftswegen nicht ausgebaut und damit nicht alltagstauglich waren. Eine ganzjährige Befahrbarkeit mit einem Tourenrad war hier nicht gewährleistet. Des Weiteren bilden vorhandene Radwege in Teilabschnitten kein zusammenhängendes Netz, was unter anderem auch an der fehlenden bzw. unvollständigen Ausschilderung gelegen hat. Das beschlossene Konzept dient zur Beseitigung von Lücken im vorhandenen Radwegenetz sowie zur Schaffung von neuen Radwegeverbindungen. Auf dieser Grundlage wurde in Hinblick auf eine mittel- und langfristige Umsetzung der Maßnahmen ein Prioritätenplan in Verbindung mit einem Investitionsprogramm erarbeitet.

#### **Ziel**

Auf der Grundlage der Bestandsaufnahme wurden konkrete Maßnahmenvorschläge dargelegt, die zu einer Attraktivitätssteigerung des Radverkehrs führen sollen.

Durch ein gut ausgebautes Radwegenetz sollen Anreize für einen Umstieg vom PKW auf das Fahrrad geschaffen werden, um Umweltbelastungen zu reduzieren und Energieresourcen zu schonen.

Die neu ausgebauten Radwege werden von den Bürgerinnen und Bürgern sehr gut angenommen. Es kann davon ausgegangen werden, dass eine Reduzierung des PKW-Verkehrs erfolgt.

#### **Bürgerbus**

Am 6. März 2018 startete der Bürgerbus der Verbandsgemeinde Alzey-Land. Dieser bietet einen kostenlosen Fahrdienst für ältere und mobil eingeschränkte Personen, denen wegen Alters und Krankheit die Nutzung eines eigenen Autos oder dem bestehenden Linienbusverkehr nicht möglich ist. Der Bürgerbus fährt für die Bürgerinnen und Bürger aus allen 24 Ortsgemeinden. Die ehrenamtlichen Bürgerinnen und Bürger haben sich in zwei Gruppen aufgeteilt. Die eine Gruppe nimmt die Fahrtwünsche entgegen und die andere Gruppe fährt mit dem Bürgerbus und holt die Bürgerinnen und Bürger zu Hause ab und fährt sie z. B. zum Arzt, zum Einkaufen, zur Bank und gerne auch wieder zurück nach Hause.

Die Fahrzeiten des Bürgerbusses sind in der Zeit von 08.00-12.00 Uhr und von 14.00-17.00 Uhr. Anmelden können sich die Bürgerinnen und Bürger je nach Projektgruppe per Telefon von 15.00-17.00 Uhr.

Durch die koordinierten Fahrgemeinschaften werden die Bürgerinnen und Bürger gemeinsam effizient und günstig an die Ziele befördert. Dies kommt ebenfalls der Umwelt zu Gute.

### **Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)**

Der öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) wird stets in Kooperation mit der Kreisverwaltung Alzey-Worms optimiert. Hier werden die Fahrpläne der verschiedenen Routen ständig überprüft und ggf. verbessert.

### **Flächennutzungsplan**

Es wurde durch eine Einzelplanänderung im Flächennutzungsplan (FNP) 2015 (Nr. 13/08) im Jahr 2009 eine Wohnbaufläche verlegt, da die Lärmimmissionen der Autobahn zur Fläche nördlich der Alzeier Straße in der Ortsgemeinde Eppelsheim als zu hoch eingestuft wurden.

In aktuellen Planverfahren, die eine lärmtechnische Relevanz nach Prüfung im Einzelfall vorweisen, wird seitens der Verbandsgemeinde durch erforderliche Lärmgutachten und daraus resultierenden möglichen aktiven sowie passiven Lärmschutzmaßnahmen rechtmäßig Rechnung getragen.

### **Maßnahmen zum Schallschutz an Straßen**

Mit Bau der A\_61 Anfang der 70er Jahre wurden „Lärmschutzwände“ errichtet.

Mehrere Lärmschutzwände entlang der A\_61 befinden sich in Höhe Dintesheim, Eppelsheim und Esselborn. In Höhe Albig wurden am Autobahnkreuz Alzey entlang der A\_61 und A\_63 weitere Lärmschutzwände und Lärmschutzwälle errichtet.

Auf den Straßenabschnitten A\_61 (Bereich Bornheim, Flonheim) und L\_408 (Bereich Albig, Spiesheim) sind in der Verbandsgemeinde Alzey-Land lärmindernde Deckschichten aufgebracht.

#### **1.1.2 Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)**

##### **Albig**

Auf der Ortsumfahrung der L\_401 gilt ab Höhe der Autobahnauffahrt A\_63 bis auf Höhe der Straße Ebespfad 3 Tempo 70 statt Tempo 100.

##### **Bermersheim vor der Höhe**

–

##### **Biebelnheim**

In der Bechtholsheimer Straße (L\_430) ist ab der Kreuzung mit der Hauptstraße bis zur Kreuzung Wiesenstraße in beiden Fahrtrichtungen Tempo 30 statt Tempo 50 angeordnet.

## **Bornheim**

—

## **Dintesheim**

Ab der westlichen Ortseinfahrt bis zur Kreuzung mit dem Huckenhofer Weg gilt in der Ortsdurchfahrt (K 331\_28) in beiden Fahrtrichtungen Tempo 30 statt Tempo 50.

## **Eppelsheim**

—

## **Esselborn**

—

## **Flomborn**

—

## **Flonheim**

Auf der L\_401 gilt ab Höhe der Obergasse 34 bis zur Kreuzung Am Grabentürchen in beiden Fahrtrichtungen Tempo 30 statt Tempo 50.

In der Alzeyer Straße ist eine verkehrsberuhigte Zone eingerichtet.

## **Freimersheim**

Ab der Kreuzung Salzgasse bis auf Höhe der Ilbesheimer Straße 8 wurde auf der L\_445 in beiden Fahrtrichtungen Tempo 30 statt Tempo 50 angeordnet.

## **Kettenheim**

—

## **Lonsheim**

—

## **Mauchenheim**

—

## **Ober-Flörsheim**

—

## **Wahlheim**

—

### **1.1.3 Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen**

#### **Bechenheim**

–

#### **Bechtolsheim**

Lärmschutzwall Neubaugebiet „Kleine Bahnhofstraße“ zur L\_436

#### **Erbes-Büdesheim**

Lärmschutzwall Baugebiet „Eicherwald Ost“ (Westliche Seite)

Lärmschutzwall Baugebiet „An der Sandkaue West“ (Westliche Seite)

Ab der westlichen Ortseinfahrt bis zur Kreuzung Gartenstraße gilt auf der Nacker Straße (K 331\_7) Tempo 30 statt Tempo 50.

#### **Framersheim**

–

#### **Gau-Heppenheim**

Auf der Hauptstraße (K 331\_26) wurde ab Höhe Hauptstraße 44 bis zur Kreuzung Zwerchgasse Tempo 30 statt Tempo 50 umgesetzt.

#### **Gau-Odernheim**

Ein Lärmschutzwall mit 3 m Höhe wurde im Zuge des Bebauungsplanverfahrens „Grüner Weg II – Neufassung“ zur L\_406 aufgrund höherer Lärmwerte errichtet. Dieser erstreckt sich ab Kreiselfahrt Richtung Karlheinz-Merker-Straße bis nördliches Plangebietsende.

Errichtung des Neubaugebietes „Grüner Weg 2“ einschließlich Lärmschutzwand (komplett) zur L\_406

#### **Nack**

Auf der Hauptstraße (K 331\_7) gilt Tempo 30.

#### **Nieder-Wiesen**

–

#### **Offenheim**

–

## **1.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre**

Aufgrund ausstehender Rückmeldungen soll die Aktualisierung dieses Abschnitts im weiteren Prozess der Lärmaktionsplanung erfolgen.

### **1.3 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen**

Aufgrund ausstehender Rückmeldungen soll die Aktualisierung dieses Abschnitts im weiteren Prozess der Lärmaktionsplanung erfolgen.

## **2 SCHUTZ RUHIGER GEBIETE – VG ALZEY-LAND –**

In der Verbandsgemeinde Alzey-Land gibt es mehrere unterschiedliche nationale und internationale Schutzgebiete.

Zurzeit wird geprüft, ob in den dort ausgewiesenen Gebieten und gegebenenfalls auch darüber hinaus in weiteren Bereichen Ruhige Gebiete festgelegt werden können.

Die begonnene Sichtung und Weiterentwicklung verschiedener Gebiete, wie zum Beispiel die Hiwwelroute in der Ortsgemeinde Flonheim als mögliches Ruhiges Gebiet, wird fortgesetzt.

#### **Übrige Ortsgemeinden**

Im weiteren Prozess der Lärmaktionsplanung erfolgt eine fachliche Prüfung, inwieweit in den Ortsgemeinden Ruhige Gebiete festgelegt werden können.