



Rheinland-Pfalz

LANDESAMT FÜR UMWELT

LÄRMAKTIONSPLAN

Landesweiter Lärmaktionsplan
für Rheinland-Pfalz

Maßnahmen in der
Verbandsgemeinde Bernkastel-Kues

Impressum

Herausgeber

Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz
Kaiser-Friedrich-Straße 7 • 55116 Mainz
Telefon: 06131/6033-0

www.lfu.rlp.de

Bearbeitung: Referat 26, Holger Dickob

Layout: Stabsstelle Planung und Information

1. Auflage Januar 2024

© Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz 2024

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

INHALTSVERZEICHNIS

1	Maßnahmen zur Lärminderung	4
1.1	Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung	4
1.1.1	Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde	4
1.1.2	Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)	4
1.1.3	Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen	5
1.2	Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre	6
1.3	Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen	6
2	Schutz Ruhiger Gebiete – VG Bernkastel-Kues –	7

1 MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG

1.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

1.1.1 Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde

Im Gebiet der Verbandsgemeinde Bernkastel-Kues wurden bislang folgende lärmminierenden Maßnahmen umgesetzt:

- ÖPNV-Anbindung einschließlich Bahnanbindung
- Lärmsanierungsmaßnahmen in den Bereichen Andeler Weg, Gestade und Schanzstraße der Stadt Bernkastel-Kues
- Ortsumgehungsstraße Wehlen
- Radwegenetz ist im gesamten VG-Gebiet vorhanden

1.1.2 Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)

Bernkastel-Kues

Auf der Ortsverbindung L_47 zwischen Lieser und Bernkastel-Kues ist in beiden Fahrtrichtungen Tempo 70 statt Tempo 100 umgesetzt.

Hochscheid

Auf der B_50 ist ab der Kreuzung K 231_126 für beide Fahrtrichtungen Tempo 70 statt Tempo 100 auf einer Länge von etwa 2 km in Richtung Westen angeordnet.

Kleinich

–

Lieser

Auf der Ortsverbindung L_47 zwischen Lieser und Bernkastel-Kues ist in beiden Fahrtrichtungen Tempo 70 statt Tempo 100 umgesetzt.

Maring-Noviant

Auf der L_47 gilt im Bereich der Umfahrung der Ortschaft Maring-Noviant Tempo 70 statt Tempo 100.

Mühlheim

Auf der B_53 gilt westlich der Moselbrücke im Bereich der Ortschaft Mühlheim an der Mosel Tempo 70 statt Tempo 100.

Zeltingen-Rachtig

Auf der L_189 wurde nördlich der Moselbrücke bis etwa 50 m hinter der Kreuzung Georgstraße in beiden Fahrtrichtungen Tempo 70 statt Tempo 100 angeordnet.

1.1.3 Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen

Brauneberg

–

Burgen

Es wurde ein neuer Radweg zwischen den Ortsgemeinden Burgen und Veldenz geschaffen.

Erden

Auf der L_189 ist Bereich der Ortsbebauung von Erden Tempo 70 statt Tempo 100 umgesetzt.

Gornhausen

–

Graach

Der kombinierte Rad- und Fußgängerweg am Moselufer zwischen Wohnmobilstellplatz und dem St. Joseph Hof wurde saniert, um die Attraktivität des nicht motorisierten Individualverkehrs zu steigern.

Kesten

Auf der Ortsverbindung zwischen Monzel und Kesten der K_231 53 ist Tempo 70 statt Tempo 100 angeordnet.

Kommen

–

Longkamp

An der B_50 ist im Bereich der Ausfahrt Longkamp ein Lärmschutzwall errichtet.

Lösnich

–

Minheim

Auf der Ortsumfahrung Minheim der K_231 53 ist Tempo 70 statt Tempo 100 angesetzt.

Monzelfeld

–

Neumagen-Dhron

Auf der Straße Im Hof (L_156) gilt ab der Kreuzung Brückenstraße bis auf etwa Höhe Im Hof 24 in beiden Fahrtrichtungen Tempo 30 statt Tempo 50. Auf der B_53 ist ab Höhe Katharinenufer 15 bis zur Höhe Katharinenufer 19 Tempo 70 statt Tempo 100 angeordnet.

Das Geländer des Radweges auf der Dhronbrücke wurde saniert, um weiterhin die Attraktivität und Verkehrssicherheit der Radwegeverbindung zu gewährleisten.

Piesport

–

Ürzig

–

Veldenz

Ab der nördlichen Hauptstraße (K 231_88) bis zur Kreuzung Schulstraße ist in beiden Fahrtrichtungen Tempo 30 statt Tempo 50 angeordnet. Auf der Schulstraße (K 231_89) gilt von der Kreuzung Feldstraße bis zur Kreuzung Hauptstraße Tempo 30. Ebenso ist auf der Münzstraße (K 231_90) ab der Ortseinfahrt bis zur Kreuzung Hauptstraße in beiden Fahrtrichtung Tempo 30 umgesetzt.

Es wurde ein neuer Radweg zwischen den Ortsgemeinden Veldenz und Burgen geschaffen.

Wintrich

–

1.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre

Neue Zufahrt zum Moselparkplatz in Bernkastel um die Schanzstraße vom Park(such)verkehr zu entlasten.

1.3 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen

Es werden langfristig folgende Maßnahmen angestrebt:

- Vierspuriger Ausbau der Hunsrückhöhenstraße (einschließlich der Berücksichtigung der damit einhergehenden Lärmschutzbelange)
- Nutzung von lärmminderndem Asphalt
- Weitergehender Ausbau des Radwegenetzes in der Verbandsgemeinde Bernkastel-Kues sowie die Schaffung und Verbesserung verbandsgemeindeübergreifender Radwegeverbindungen
- Beseitigung von Gefahrenstellen im bestehenden Radwegenetz sowie Instandhaltung bestehender Radwege zur Attraktivitätssteigerung der Radnutzung

2 SCHUTZ RUHIGER GEBIETE – VG BERNKASTEL-KUES –

In der Verbandsgemeinde Bernkastel-Kues gibt es mehrere unterschiedliche nationale und internationale Schutzgebiete.

Bisherige Überlegungen der Verbandsgemeinde zur zukünftigen Ausweisung Ruhiger Gebiete werden fortgeführt.