



Rheinland-Pfalz

LANDESAMT FÜR UMWELT

LÄRMAKTIONSPLAN

Landesweiter Lärmaktionsplan
für Rheinland-Pfalz

Maßnahmen in der
Verbandsgemeinde Bellheim

Impressum

Herausgeber

Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz
Kaiser-Friedrich-Straße 7 • 55116 Mainz
Telefon: 06131/6033-0

www.lfu.rlp.de

Bearbeitung: Referat 26, Holger Dickob

Layout: Stabsstelle Planung und Information

1. Auflage Januar 2024

© Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz 2024

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

INHALTSVERZEICHNIS

1	Maßnahmen zur Lärminderung	4
1.1	Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung	4
1.1.1	Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde	4
1.1.2	Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)	4
1.1.3	Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen	5
1.2	Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre	5
1.3	Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen	5
2	Schutz Ruhiger Gebiete – VG Bellheim –	5

1 MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG

1.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

1.1.1 Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde

Gemäß den Angaben des Baulastträgers, des LBM, wurden bereits Anfang der 90er Jahre im Zuge der L_538 in Bellheim im Rahmen der Lärmsanierung passive Lärmschutzmaßnahmen abgewickelt. Dazu wurden 19 Eigentümer angeschrieben. Eine Überprüfung durch den LBM auf der Grundlage aktueller Verkehrszahlen hat ergeben, dass die seinerzeit durchgeführten Lärmschutzmaßnahmen weiterhin ausreichend dimensioniert sind.

1.1.2 Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)

Bellheim

Für die Gemeinde Bellheim wurde 2023 die südliche Ortsumgehung fertiggestellt. Die Ortsumgehung wird mittelfristig insbesondere zu einer Entlastung und Verringerung der Lärmbelastung entlang der innerörtlichen Landesstraße L_509 (Hauptstraße in Bellheim) führen.

In Bellheim befindet sich ein Lärmschutzwall entlang der Formühlstraße (L_538) im Bereich der Straße Am Entensee über die Kreuzung In den Dornen bis zum Bereich Kurt-Adam-Straße.

Zur Geschwindigkeitsreduzierung gilt Tempo 30 auf der Zeiskamer Straße (L_540) ab Prälat-Storck-Straßer bis zur Hauptstraße (L_509) und von dort auf der Hauptstraße bis zur Bahnhofstraße.

Anstelle der Regelgeschwindigkeit von 100 km/h gilt im Bereich der Ortszufahrten L_538 (Westheim, VG Lingenfeld), L_539 (B_9), L_509 (Knittelsheim) und L_540 (Zeiskam) Tempo 70.

Zeiskam

Östlich von Zeiskam befindet sich eine Ortsumgehung (L_540).

Zur Geschwindigkeitsreduzierung gilt Tempo 30 auf der Bahnhofstraße (L_540) ab der Kreuzung Hauptstraße und Im Böbig bis zum Bereich der Bahnstrecke / Birkenhof.

Anstelle der Regelgeschwindigkeit von 100 km/h gilt auf Ortsumgehung auf der Hauptstraße im Bereich Ortszufahrt L_540 (Bellheim) Tempo 70.

1.1.3 Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen

Knittelsheim

Zur Geschwindigkeitsreduzierung gilt Tempo 30 auf der Hauptstraße (L_509) in der gesamten Ortsdurchfahrt.

Anstelle der Regelgeschwindigkeit von 100 km/h gilt im Bereich der Ortszufahrt L_509 (Ottersheim bei Landau) Tempo 70.

Ottersheim bei Landau

Zur Geschwindigkeitsreduzierung gilt Tempo 30 auf der Germersheimer Straße und Lange Straße (im Bereich L_509) in der gesamten Ortsdurchfahrt.

Anstelle der Regelgeschwindigkeit von 100 km/h gilt im Bereich der Ortszufahrt L_509 (Knittelsheim) Tempo 70.

1.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre

Aufgrund ausstehender Rückmeldungen soll die Aktualisierung dieses Abschnitts im weiteren Prozess der Lärmaktionsplanung erfolgen.

1.3 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen

Als Fortsetzung der in Bellheim bereits gebauten südlichen Ortsumgehung ist für die Gemeinden Knittelsheim und Ottersheim eine Erweiterung der Ortsumgehung geplant.

Im innerörtlichen Bereich der L_538 wird geprüft, ob eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h erfolgen kann.

Bei Fahrbahn- oder Deckenerneuerungen wird auf allen innerörtlichen Straßenabschnitten, auf denen eine Geschwindigkeit von 50 km/h oder mehr zugelassen ist, angestrebt, dass lärmgeminderte Straßendeckschichten (wie beispielsweise LOA 5D) zum Einsatz kommen.

2 SCHUTZ RUHIGER GEBIETE – VG BELLHEIM –

In Ergänzung zum kommunalen Lärmaktionsplan der Stufe II hat die Verbandsgemeinde Bellheim folgende Ruhige Gebiete festgesetzt, die einerseits eine geringe Lärmbelastung, andererseits einen hohen (Nah)erholungswert aufweisen. Bei künftigen Planungen ist darauf zu achten, dass diese Gebiete keiner (weiteren) wesentlichen Lärmbelastung ausgesetzt werden.

Die Wesentlichkeit lehnt sich dabei an das 3-dB-Kriterium der 16. BImSchV hinsichtlich einer möglichen Verkehrszunahme an.

Als akustisches Kriterium wurde das Unterschreiten des in den Lärmkarten dargestellten Werts von $L_{DEN} = 50 \text{ dB(A)}$ herangezogen. Andere relevante Lärmquellen gibt es in der Umgebung der Ruhigen Gebiete nicht.

- Gebiet 1: „Waldgebiet östlich der Landstraße zwischen Bellheim und Zeiskam“
- Gebiet 2: „Freizeitgelände entlang des Brühlgrabens“ in Knittelsheim
- Gebiet 3; „Brühlgraben“ in Ottersheim bei Landau