



# LÄRMAKTIONSPLAN

---

Landesweiter Lärmaktionsplan  
für Rheinland-Pfalz

Maßnahmen in der  
Verbandsgemeinde Brohlthal

## **Impressum**

### **Herausgeber**

Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz  
Kaiser-Friedrich-Straße 7 • 55116 Mainz  
Telefon: 06131/6033-0

[www.lfu.rlp.de](http://www.lfu.rlp.de)

**Bearbeitung:** Referat 26, Holger Dickob

**Layout:** Stabsstelle Planung und Information

1. Auflage Januar 2024

© Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz 2024

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

# INHALTSVERZEICHNIS

1	Maßnahmen zur Lärminderung	4
1.1	<b>Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung</b>	<b>4</b>
1.1.1	Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde	4
1.1.2	Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)	4
1.1.3	Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen	4
1.2	<b>Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre</b>	<b>5</b>
1.3	<b>Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen</b>	<b>5</b>
2	Schutz Ruhiger Gebiete – VG Brohltal –	6

# 1 MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG

## 1.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

### 1.1.1 Maßnahmen für mehrere Gemeinden in der Verbandsgemeinde

–

### 1.1.2 Weitere Maßnahmen in Gemeinden mit Hauptverkehrsstraßen (kartierte Hauptverkehrsstraßen der Lärmkartierung LK-2022)

#### Burgbrohl

–

#### Dedenbach

Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30 anstelle der Regelgeschwindigkeit von 50 km/h in der Ortsdurchfahrt (L\_88) Königsfelder Straße und Rodderer Straße

#### Glees

–

#### Königsfeld

Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30 anstelle der Regelgeschwindigkeit von 50 km/h in der Ortsdurchfahrt (L\_83) Neuenahrer Straße bis Burgstraße

#### Niederzissen

–

#### Oberzissen

–

#### Wehr

Lärmmindernde Straßendeckschicht auf der Autobahn A\_61 (südlich der B\_412 bis Abfahrt Wehr)

### 1.1.3 Weitere Maßnahmen in Gemeinden ohne Hauptverkehrsstraßen

#### Brenk

–

#### Galenberg

–

### **Hohenleimbach**

Lärmschutzwand an der B\_412 im Bereich der Straße Im Bongert

### **Kempenich**

Lärmschutzwand parallel zur Straße Auf der Steinkaul zwischen Grabenstraße und B\_412 sowie im weiteren Verlauf der B\_412 im Bereich bis zum Lerchenweg

### **Niederdürenbach**

–

### **Oberdürenbach**

–

### **Schalkenbach**

–

### **Spessart**

–

### **Wassenach**

Lärmschutzwand entlang der L\_113

### **Weibern**

–

## **1.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre**

Aufgrund ausstehender Rückmeldungen soll die Aktualisierung dieses Abschnitts im weiteren Prozess der Lärmaktionsplanung erfolgen.

## **1.3 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen**

Im Verkehrswegeplan des Bundes ist der sechsspurige Ausbau der Bundesautobahn A\_61 zwischen dem Autobahndreieck Sinzig bis Anschlussstelle Mendig im „vordringlichen Bedarf“ enthalten. Im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens wird auch der erforderliche Lärmschutz entsprechend den Vorgaben der 16. BImSchV geregelt werden (zum Beispiel Errichtung von Lärmschutzwänden, da bei Brückenbauwerke in der Regel kein OPA-Asphalt eingebaut wird).

### **Planungsmaßnahmen**

Der sechsspurige Ausbau der Autobahn A\_61 zwischen dem Autobahndreieck Sinzig bis Anschlussstelle Mendig ist im Verkehrswegeplan des Bundes als „vordringlicher Bedarf“ enthalten. Diese Maßnahme erfolgt voraussichtlich nicht in den nächsten fünf Jahren und wird daher als – langfristige Strategie zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen – aufgeführt.

Auf freiwilliger Basis fördert der Bundes- und Landesstraßenbaulastträger auch Lärmschutzmaßnahmen im Rahmen der so genannten Lärmsanierung (Förderprogramm an vorhandenen Straßen).

#### **Fahrbahndeckenerneuerung (offenporige Asphaltdecke – OPA)**

Mit regelmäßigen Instandhaltungsmaßnahmen innerhalb des Straßenraumes kann die Ebenheit der Fahrbahnoberfläche und somit auch die Abrollgeräusche der Fahrzeuge, insbesondere des Schwerlastverkehrs, verbessert werden. Hierbei werden in der Regel Asphaltbetone (schallreduzierende AFB-Decken) verwendet. Aus Sicht der Verbandsgemeinde sollte, wenn immer möglich, ein Einbau des Flüsterasphalts im Bereich der A\_61 vorgenommen werden, zumindest aber geprüft werden.

#### **Maßnahmen zur Verminderung von Lärmimmissionen – Aktive Schallschutzmaßnahmen**

Zum Schutz der Betroffenen in Verbindung mit der 2. Prioritätsstufe bieten sich im Bereich der Bundesautobahn A\_61 im Bereich des Brückenbauwerkes aufgrund der topographischen Gegebenheiten an der A\_61 durch die Tallage von Niederzissen aktive Lärmschutzmaßnahmen durch Errichtung von Lärmschutzwänden an.

## **2 SCHUTZ RUHIGER GEBIETE – VG BROHLTAL –**

In der Verbandsgemeinde Brohltal gibt es mehrere unterschiedliche nationale und internationale Schutzgebiete.

Zurzeit wird geprüft, ob in den dort ausgewiesenen Gebieten und gegebenenfalls auch darüber hinaus in weiteren Bereichen Ruhige Gebiete festgelegt werden können.